

Auto blu: privilegio da “mandarini”

e il Governo “minimizza”

Quando si dice che questo è un Paese ridicolo – se non fosse tragico – qualcuno ha da ridire.

Ma vi pare logico che mentre conosciamo il numero delle auto blu di tutti gli altri Paesi, non conosciamo il parco auto blu dell'Italia?

Nella ridda di imprecisioni e numeri dati a casaccia vediamo di fare un po' di luce sul costo di queste auto che **“sprecano” più della metà della manovra finanziaria del Governo, manovra finanziaria** che ogni anno si ripropone **perché non è “strutturale” ma spesso solo “contingente”**.

Vorremmo innanzitutto affermare che siamo d'accordo con chi ritiene che le auto blu – di Stato e non – **costano all'erario, cioè al cittadino, 21 miliardi di euro all'anno.**

Occorre poi dire che tra le auto blu, andrebbero **conteggiate anche quelle di Enti, quali ad esempio Poste Italiane Spa, R.A.I., Enel e via dicendo, il cui costo grava comunque sul canone che paga il cittadino e sui beni e/o servizi erogati.**

Torniamo al numero delle auto-blu:

629.120, per i giornali, 500.000 per l'Unione dei consumatori, 90.000 per il Ministro Brunetta, cifra questa per noi **inattendibile al pari di quella del costo di tale auto, assolutamente fuori dalla realtà;** lo spiegheremo.

Il “numero” uscito dagli Uffici statali, tiene conto soltanto delle **comunicazioni parziali pervenute dai 9.221** enti interpellati, tra i quali ha risposto **solo uno su quattro indicando la cifra di 30.000 autovetture.**

Su venti regioni interpellate hanno risposto solo 5 e si ha ragione di ritenere che chi non ha risposto ha, **più di tutti, interesse a non rispondere.**

Tenuto conto che vi sono numerose auto blu per i cosiddetti “servizi tecnici” possiamo dire che le vetture sono almeno **150.000 a cui vanno ad aggiungere moltissime targate Esercito italiano o Marina (o altro) che sono assegnate ad personam per uso appunto “personale”.**

Prendiamo, quindi, per buona la cifra “corretta” del Ministero: 249 vetture di proprietà e 35 mila a noleggio: queste ultime in caso di incidenti, creano seri grattacapi alla parte danneggiata per motivi che sarebbe qui difficile spiegare.

Quindi 285 mila vetture blu, cui vanno ad aggiungersi quelle (sempre per uso proprio) camuffate, come si è detto, per “servizi vari”, per una cifra complessiva di circa 350.000 vetture: comprese quelle assegnate agli ex Presidenti della Repubblica, del Consiglio dei Ministri, della Corte Costituzionale ...

Se a tale numero aggiungiamo le auto blu di Enti o Spa, o Agenzie (va di moda!) il cui costo è comunque **a carico del contribuente (canone televisivo, prezzi beni e/o servizi)** giungiamo certamente alle 500.000 autovetture, come asserito da Codacons, Adoc e altre sigle dei “consumatori”.

Quanto ci costa il parco auto

Anche qui il Governo cerca di “minimizzare” facendo finta di non sapere.

Una seria analisi dei costi non può prescindere dai seguenti parametri

1. USCITE	COSTO ANNUO
a) <u>Ammortamento dell'autovettura</u> (o costo del noleggio)	
considerata una vita-media per queste autovetture – in base alle elevate percorrenze – di cinque anni si ha:	
E. 37.000 (costo vettura) – 2.000 (valore vettura dopo 5 anni) = E. 35.000	E. 7.000

b) **Autisti**

Il Ministero ha indicato in **1,4 il numero degli autisti per ogni auto:**

pur tenendo conto di tale dato, molto basso a nostro avviso, il numero

va arrotondato **almeno a 3, considerato il personale civile e militare che opera nelle officine e nei garage.** Quindi:

n. 3 (addetti) x 30.000 E. (retribuzione, straordinario, trasferte, oneri sociali) = E. 90.000

(Gli autisti sono spesso inseriti nel contingente di personale

di “diretta collaborazione” che beneficia di indennità

aggiuntive e, se appartenente alle Forze dell’Ordine o Forze Armate,

gode di livello retributivo più elevato della normale 5[^] o 6[^] qualifica).

c) **Carburante e bollo**

Il costo medio annuo di 3.300 E. indicato dal Ministero è risibile.

Trattasi di auto di media e grande cilindrata con percorrenze medie

giornaliere di 30-40 chilometri

E. 8.000

d) **Assicurazione, pezzi di ricambio (soprattutto pneumatici**

di auto blindate)

Conosciamo il prezzo delle ruote di un’auto blindata? E lo spreco di olio?

Da un rapido calcolo non possiamo che indicare il costo/annuo in almeno

E. 8.000

e) **Parcheggi**

Che il parcheggio **non costi nulla è “affermazione risibile”**, proprio

perché molti **garage sono in affitto** e poi perché il “**parcheggio**” ha un

costo di costruzione e soprattutto di manutenzione.

N. b.: Il costo degli addetti è stato inserito al punto b).

Ricovero vetture: almeno 6 mq ad auto E. 300 moltiplicato per 12 mesi E. 3.600

Tutto, per un totale di euro 119.000, per auto, all'anno. E. 116.600

Diciamo pure 116.600 euro per ogni auto, in ragione di un anno

ENTRATE

a) Vendita prioritariamente ai dipendenti di circa 250.000 auto da eliminare

Prezzo medio 15.000 euro (entrata in conto capitale "una tantum") E. 3.750.000.000

b) utilizzo da parte dei dipendenti del garage, (al posto delle auto blu)

a **prezzo "politico"**.

Euro 20.00 al mese per 250.000 (**entrata mensile permanente**) E. 500.000.000

Una cosa è certa:

Le aziende chiudono, i disoccupati aumentano e il nostro Paese non può permettersi più il lusso di sollazzare alcuni "mandarini" che adoperano l'auto di servizio, per il trasporto causa ufficio (anche parenti e amici) e partecipare a convegni e seminari di cui nessuno, nel nostro Paese, sente più il bisogno. Nel Paese c'è bisogno soprattutto di lavoro.

Paese	Quantità auto blu
Stati Uniti	73.000
Francia	65.000
Regno Unito	55.000
Germania	54.000
Spagna	44.000
Giappone	35.000
Grecia	34.000
Portogallo	23.000

Arcangelo D'Ambrosio