



Ministero delle Imprese e del Made in Italy



PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL)

2026

Lettera agli Stakeholder

in qualità di Mobility Manager del Ministero delle Imprese e del *Made in Italy*, voglio anzitutto esprimere un sincero ringraziamento a tutte le colleghe e i colleghi che hanno partecipato al recente questionario. Grazie al vostro piccolo ma importante contributo, siamo stati in grado di formulare questa versione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL). Un documento che, nel tempo, andrà sempre più arricchendosi e porterà benefici per tutti.

Il PSCL è uno strumento fondamentale nel contesto della mobilità sostenibile: serve a raccogliere, analizzare e valutare le abitudini di spostamento casa-lavoro dei dipendenti, con l'obiettivo di individuare soluzioni che migliorino l'efficienza dei trasporti e riducano l'impatto ambientale.

Il presente PSCL si propone di diminuire l'uso dei veicoli privati e di promuovere modalità di trasporto alternative, come i mezzi pubblici, la condivisione dell'auto (*carpooling*), l'uso della bicicletta o la mobilità elettrica. Questo strumento non solo migliorerà la qualità della vita, ma contribuirà anche a ridurre l'inquinamento e a promuovere un ambiente di lavoro più salubre e sostenibile.

Il nostro PSCL si compone di tre sezioni: la prima consiste in un'introduzione che include un ampio riferimento normativo, utile per comprendere il quadro legislativo che regola il nostro impegno in questo ambito. Prosegue con una presentazione dei dati raccolti attraverso il questionario, che ci ha fornito un quadro chiaro delle attuali abitudini di mobilità dei dipendenti sulle attuali tre sedi. Infine, il documento si chiude con una serie di proposte e suggerimenti, pensati per favorire una mobilità sempre più sostenibile e per creare un sistema di trasporti aziendali più efficiente.

Ogni risposta ha rappresentato un tassello essenziale per disegnare il nostro futuro di azienda sostenibile e responsabile, anche nell'ambito della mobilità.

Mobility Manager



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Il Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) è stato realizzato dal Mobility Manager e dal dott. Francesco Filippetti dirigente della Divisione I –Direzione Generale dei servizi interni e finanziari.

Sommario

PREMESSA.....	5
INTRODUZIONE.....	6
Quadro di riferimento.....	7
ANALISI.....	10
Analisi dell'offerta.....	11
La rete ciclabile di Roma	13
Analisi degli spostamenti	13
PROGETTAZIONE.....	16
Progettazione delle misure.....	16
INTERVENTI - MISURE	17
DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	18
FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO.....	18
FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITA'	19
RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITA' URBANA ED EXTRAURBANA	19
ULTERIORI MISURE	19
BENEFICI PER IL PERSONALE	19
BENEFICI PER L'AZIENDA.....	20
BENEFICI PER LA COLLETTIVITÀ	20
IMPLEMENTAZIONE DEL PIANO.....	20
AGGIORNAMENTO	20
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	21

PREMESSA

La mobilità urbana (della quale gli spostamenti casa-lavoro rappresentano una fetta significativa) è un elemento che influenza profondamente la qualità della vita, l'economia e l'ambiente. Negli ultimi decenni, la crescita della popolazione urbana e l'aumento della motorizzazione individuale comportano ripercussioni significative su diversi aspetti della vita dei cittadini:

- **impatto sulla mobilità:** congestione, ritardi e difficoltà di parcheggio limitano la fluidità del traffico e aumentano i tempi di percorrenza;
- **impatto ambientale:** le emissioni prodotte dai veicoli inquinano l'aria e contribuiscono al cambiamento climatico;
- **impatto sulla salute:** l'inquinamento atmosferico derivante dal traffico è associato a problemi respiratori e cardiovascolari, soprattutto nei bambini e negli anziani;
- **impatto economico:** la congestione e l'inquinamento possono scoraggiare le attività commerciali e ridurre l'attrattiva delle città;
- **impatto sulla qualità della vita:** lo stress causato dal traffico, la riduzione della sicurezza stradale e il deterioramento della qualità dell'aria influiscono negativamente sulla qualità della vita dei cittadini.

È pertanto necessario, da parte di Enti pubblici e privati, promuovere una mobilità urbana più sostenibile, efficiente e inclusiva.

INTRODUZIONE

Il Ministero delle Imprese e del *Made in Italy* (MIMIT) ha una dislocazione su tutto il territorio nazionale attraverso gli Ispettorati Territoriali (Case del *Made in Italy*); tuttavia, in nessuno degli Ispettorati Territoriali prestano servizio più di 100 dipendenti; a Roma, le sedi contano un numero di unità totale di 1351 (via Via Veneto, 33; viale America 201 e via delle Quattro Fontane 22).

Il presente report ha l'obiettivo di informare sui risultati e gli obiettivi che il Ministero delle Imprese e del *Made in Italy* ha rilevato riguardo alle abitudini di mobilità dei lavoratori sulle tre sedi, anche al fine di proporre delle conseguenti iniziative di Mobility Management.

Lo scopo è sensibilizzare, pianificare e promuovere una mobilità sempre più sostenibile, riducendo l'impatto ambientale della nostra attività e migliorando al contempo il benessere di tutti noi.

Quadro di riferimento

Da uno studio Isfort¹ emerge un quadro generale della ripartizione modale degli spostamenti fortemente squilibrato a favore dei mezzi privati individuali (auto soprattutto), in crescita nel tempo. Il tasso di mobilità sostenibile, misurato da Audimob² come percentuale di spostamenti effettuati con mezzi a basso impatto (trasporto pubblico, bicicletta, pedonalità) sul totale, è sceso nel 2022 sotto il 30%, dopo la punta del 2020 (38,2%) per effetto dell'esplosione della mobilità pedonale, oltre 4 punti meno del valore registrato nel 2000. Intervenire sulla mobilità sistemica può rappresentare un passo decisivo per raggiungere gli obiettivi europei, migliorando la vivibilità delle città italiane.

La tematica della mobilità sostenibile e, in particolare la figura del *Mobility Manager*, è stata oggetto di regolamentazione nel corso del tempo mediante emanazione di norme che ne hanno definito e specificato sia gli obiettivi che gli ambiti di applicazione.

Il concetto di *Mobility Management* è stato introdotto in Italia nel marzo 1998, attraverso il Decreto Ronchi (27 marzo 1998), nell'ambito della normativa sulla qualità dell'aria. Questo decreto stabiliva che aziende ed enti pubblici con oltre 800 dipendenti complessivi o più di 300 per singola unità locale dovessero nominare un responsabile della mobilità aziendale. Tale figura aveva il compito di redigere un piano per gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, con l'obiettivo di limitare l'uso dei mezzi privati.

Nel dicembre 2000, accanto ai *Mobility Manager* aziendali, venne introdotta la figura dei *Mobility Manager* d'area grazie al Decreto del Ministro dell'Ambiente del 20 dicembre 2000. L'evoluzione normativa continua con l'articolo 5 della Legge n. 221/2015, che istituisce la figura del *Mobility Manager* scolastico in tutte le scuole di ogni ordine e grado.

Più recentemente, l'articolo 229, comma 4, del Decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 ha ridefinito gli obblighi di aziende e pubbliche amministrazioni con unità locali di oltre 100 dipendenti situate in capoluoghi di Regione, Città metropolitane, capoluoghi di Provincia o Comuni con più di 50.000 abitanti. Tali soggetti sono ora tenuti a:

- ✓ nominare un *Mobility Manager*, responsabile della pianificazione e promozione della mobilità sostenibile;
- ✓ adottare il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), con lo scopo di ridurre l'uso del trasporto privato.

In attuazione della normativa, il Ministero della Transizione Ecologica, insieme al Ministero

¹ https://www.isfort.it/wp-content/uploads/2023/12/RapportoMobilita2023_Def.pdf

² <https://www.isfort.it/ricerca/audimob/>

delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha emanato il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021. L'articolo 3, comma 5, ha stabilito l'elaborazione di Linee guida per la redazione e l'implementazione dei PSCL, approvate tramite decreto direttoriale.

Le Linee guida rappresentano uno strumento operativo per enti e aziende, offrendo indicazioni metodologiche e operative per l'analisi del contesto interno ed esterno. L'obiettivo è pianificare interventi che permettano una riduzione strutturale e duratura degli spostamenti casa-lavoro, attraverso soluzioni sostenibili.

Il *Mobility Manager* è un "facilitatore" che riveste una funzione importante nel Programma di Responsabilità Sociale finalizzata a proporre soluzioni ai temi del benessere delle persone e dell'organizzazione (figura introdotta in Italia con il D.M. 27 marzo 1998 e successive modifiche), impegnato per legge a redigere, adottare e aggiornare, entro il 31 dicembre di ciascun anno, il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL). L'obiettivo è consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato termico, negli spostamenti sistematici casa-lavoro.

I *Mobility Managers*, con un'adeguata pianificazione, potrebbero favorire un cambiamento significativo nella ripartizione modale degli italiani, promuovendo un uso più ampio di mezzi sostenibili.

Il PSCL definisce i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'organizzazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici.

Il PSCL definisce:

BENEFICI PER I DIPENDENTI

- Riduzione dei tempi di spostamento e dei costi dei mezzi di trasporto
- Incentivi economici
- Riduzione del rischio di incidentalità
- Incremento della socializzazione

BENEFICI PER L'ORGANIZZAZIONE

- Regolarità negli orari di ingresso
- Possibilità di rafforzamento dell'immagine dell'organizzazione

BENEFICI PER LA COLLETTIVITÀ

- Riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti
- Riduzione della congestione del traffico
- Riduzione del rischio di incidentalità stradale

ANALISI

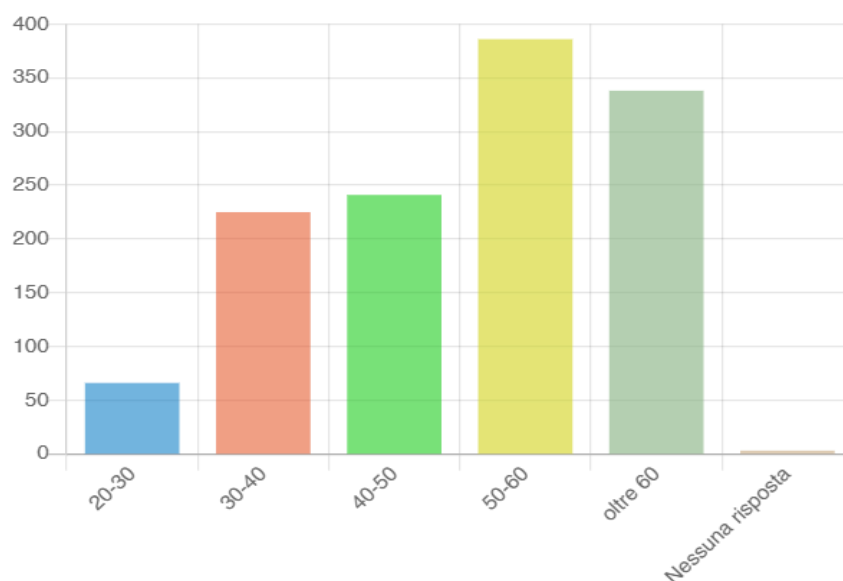
Per conoscere le abitudini di mobilità casa-lavoro dei dipendenti è stato progettato e realizzato un questionario, somministrato tramite *Lime Survey*, frutto del lavoro congiunto tra Mobility Manager e la Div. I della Direzione generale dei servizi interni e finanziari. Il questionario d'indagine è stato somministrato ai dipendenti di tutte le Sedi MIMIT nel periodo che va dal 20 ottobre al 7 novembre 2025. Le informazioni e i dati raccolti relativi alle esigenze di mobilità del personale, alla conoscenza delle condizioni strutturali, all'offerta di trasporto sul territorio, sono state utili all'individuazione di misure e interventi per incentivare una mobilità più sostenibile in Istat e monitorare la stima dei benefici ambientali, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030.

Al fine di individuare e promuovere interventi rivolti a un percorso verso una mobilità più sostenibile, da un punto di vista ambientale, economico e sociale che rispettino gli obiettivi dell'Agenda 2030 anche quest'anno è stata effettuata una rilevazione in cui è stato coinvolto tutto il personale MIMIT. Rispetto alle passate edizioni, il tasso di compilazione è passato dal 38% al 89%.

Dall'analisi dei dati raccolti osserviamo che la percentuale dei maschi è del 53,03% e quella delle femmine è del 45,30%. L'1,67% ha preferito non rispondere.

La distribuzione del personale per fasce d'età colloca il 30,73% dei dipendenti nella fascia d'età tra 50 e 60 anni e il 26,91% nella classe di età over 60; le quote delle lavoratrici e dei lavoratori che appartengono alla fascia d'età 31-40 anni e quella tra 41-50 anni risultano rispettivamente pari a 17,91% e 19,19%; soltanto il 5,26% del personale è under 30.

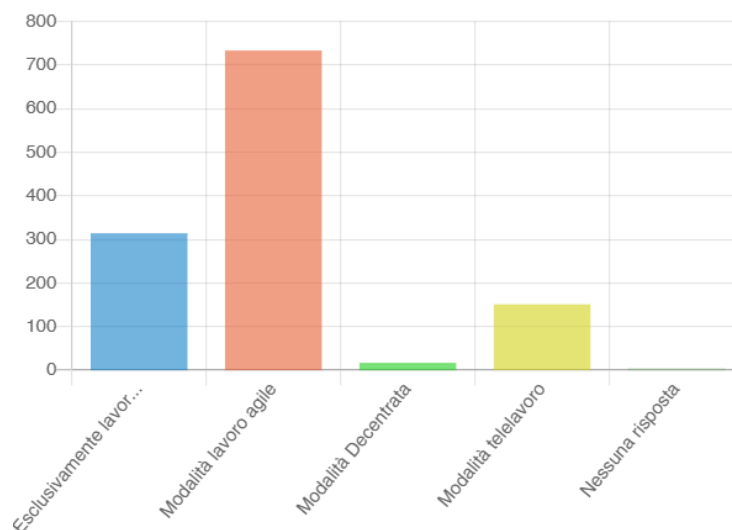
Titolo: Distribuzione dei rispondenti per età anagrafica



La distribuzione delle risorse umane presso gli Ispettorati Territoriali (Case del *made in Italy*) risultano pari a 294 e nelle sedi di Roma pari a 962.

Il 25% dei dipendenti presta la propria attività lavorativa in presenza, il 58,37% in modalità lavoro agile, l'1,35% in modalità lavoro decentrato, il 12,02% in modalità telelavoro e il 3,26% ha preferito non rispondere alla domanda.

Titolo: Distribuzione percentuale dei rispondenti per tipologia di lavoro



Sono circa 75.184 le giornate/anno svolte in lavoro agile e 20.496 le giornate/anno svolte in telelavoro.

Un terzo dei rispondenti ritiene che una maggiore flessibilità del lavoro agile, aiuti a ridurre l'utilizzo dell'auto per andare al lavoro.

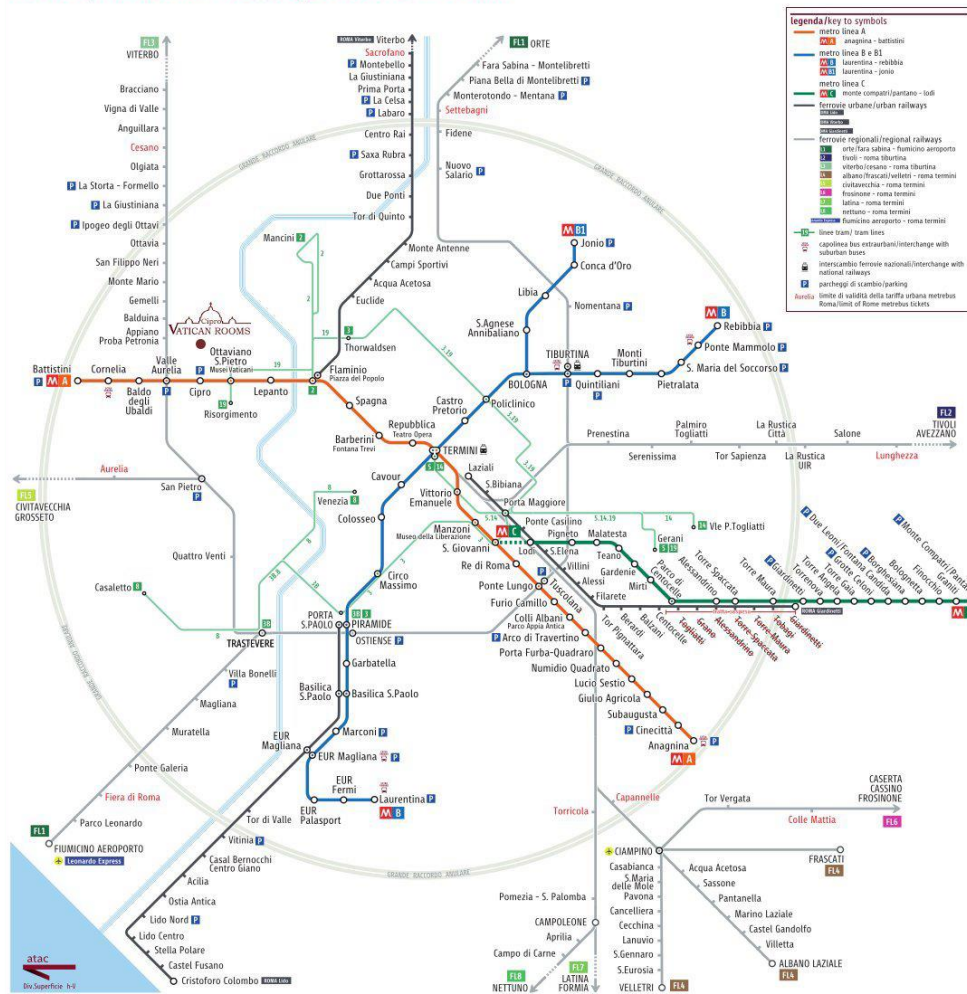
Analisi dell'offerta

Il sondaggio contiene una valutazione dell'offerta di trasporto (metro, ferrovia, metropolitane e tram) a Roma, in modo da costruire un quadro conoscitivo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto utilizzabili dai dipendenti per raggiungere le sedi di lavoro.

Ciò consente anche di individuare le modalità alternative al mezzo privato con le quali raggiungere la sede di lavoro assegnata, tenendo in considerazione la distanza degli spostamenti casa lavoro.

Grazie alla posizione centrale delle sedi del Ministero, è possibile usufruire di un'ampia rete di trasporto pubblico locale.

metro, ferrovie metropolitane e tram



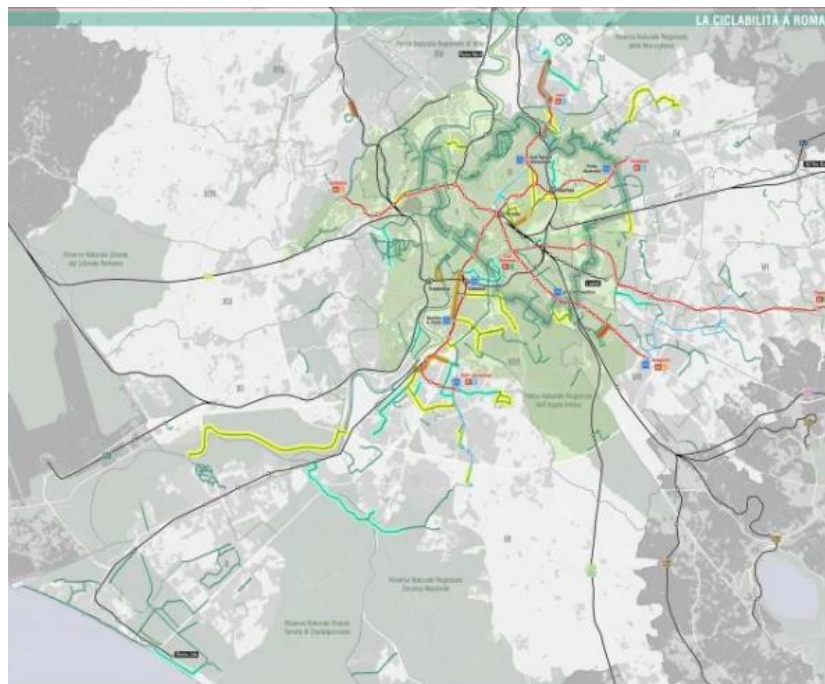
NODI DI INTERSCAMBIO	SI
STAZIONI FERROVIARIE	SI
STAZIONI METRO	SI
FERMATE BUS/FILOBUS/TRAM	SI
ZONA SERVITA DA CAR SHARING	SI
ZONA SERVITA DA SCOOTER SHARING	SI
ZONA SERVITA DA BIKE SHARING	SI
ZONA SERVITA DA MONOPATTINI IN SHARING	SI
AREE DI SOSTA	SI
AREA PEDONALE / ZTL	SI
PISTE CICLABILI / CICLOPEDONALI	SI

La bicicletta rappresenta una parte rilevante del traffico lento, sia come forma di mobilità a sé stante che in combinazione con altri mezzi di trasporto. Percorsi attrattivi sicuri e ben collegati tra di loro costituiscono importanti presupposti per incrementare l'utilizzo della bicicletta.

La rete ciclabile di Roma

La rete ciclabile della Capitale si estende per circa 331 km e si snoda in parchi e ville storiche (circa 100 km) e lungo le principali vie della città favorendo il ricorso alla mobilità attiva e sostenibile non solo nel tempo libero ma anche negli spostamenti per motivi di lavoro e studio.

La rete di trasporto pubblico, grazie alle numerose interconnessioni, offre il collegamento con numerosi quartieri della città e consente di raggiungere un gran numero di punti di interesse pubblico, rappresentando quindi una valida alternativa all'utilizzo dell'automobile.



Analisi degli spostamenti

L'orario di **ingresso** del personale presso gli **Ispettorati Territoriali (Case del *made in Italy*)** è diviso nelle seguenti fasce orarie:

- Circa il 24 % si reca a lavoro prima delle 7:30
- Circa il 72% si reca a lavoro tra le 7:30 e le 9:30

- Circa il 4% si reca a lavoro dopo le 9:30

L'orario di **uscita** del personale presso gli **Ispettorati Territoriali (Case del *made in Italy*)** è così suddiviso:

- Circa il 2% esce prima delle 14:00
- Circa il 51% esce nella fascia oraria dalle 14:00 alle 16:00
- Circa il 32% esce nella fascia oraria dalle 16:00 alle 17:00
- Circa il 11% esce nella fascia oraria dalle 17:00 alle 18:00
- Circa il 4% esce dopo le 18:00

L'orario di **ingresso** del personale presso le sedi di **Roma** è diviso nelle seguenti fasce orarie:

- Circa il 21 % si reca a lavoro prima delle 7:30
- Circa il 64% si reca a lavoro tra le 7:30 e le 9:30
- Circa il 15% si reca a lavoro dopo le 9:30

L'orario di **uscita** dei dipendenti presso le sedi di **Roma** è diviso in 5 fasce:

- Circa il 1% esce prima delle 14:00
- Circa il 26% esce nella fascia oraria dalle 14:00 alle 16:00
- Circa il 30% esce nella fascia oraria dalle 16:00 alle 17:00
- Circa il 23% esce nella fascia oraria dalle 17:00 alle 18:00
- Circa il 10% esce dopo le 18:00

La distanza media percorsa dai rispondenti delle sedi di Roma nel tragitto casa-lavoro è pari a **64 chilometri**.

Il **14%** dei rispondenti percorre oltre **100 chilometri** al giorno

Il tempo di percorrenza impiegato dai rispondenti delle sedi di Roma nel tragitto casa-lavoro è pari:

- Circa il 5% impiega meno di 15 minuti
- Circa il 21% impiega tra i 15 e i 30 minuti
- Circa il 21% impiega tra i 31 e i 45 minuti

- Circa il 21% impiega tra i 46 e i 60 minuti
- Circa il 32% impiega più di 60 minuti

Il 61% dei rispondenti dichiara di utilizzare il mezzo di trasporto pubblico come mezzo abituale di trasporto negli spostamenti casa-lavoro-casa e il 6% mobilità dolce (piedi/bicicletta/monopattino) e mezzo elettrico. Il 24% dei rispondenti dichiara di ricorrere all'uso dell'auto privata come mezzo di trasporto negli spostamenti casa-lavoro-casa e il 9% moto/scooter.

Il 23% sarebbe disposto a recarsi al lavoro utilizzando i servizi di bike/monopattini elettrici in sharing, il 30% sarebbe disposto a condividere il viaggio in automobile con altri colleghi per andare e tornare dal lavoro (come conducente e/o come passeggero) dividendo i costi (CAR pooling).

Le motivazioni che incidono maggiormente nella scelta della modalità abituale di trasporto sono il risparmio di tempo per il 9% e l'economicità per il 12%, le esigenze di conciliazione familiare per l'2%. La sensibilità ambientale può contare solo sul 4% dei rispondenti

Il 53% dei rispondenti si dichiara propenso al cambiamento delle sue abitudini di trasporto in un'ottica di sostenibilità ambientale se aumentassero gli incentivi al lavoro agile, maggiore disponibilità di parcheggio. Il 24% lo sarebbe nel caso di maggiori incentivi economici per gli abbonamenti al trasporto pubblico locale, l'8% se aumentassero gli incentivi per l'acquisto di un'auto elettrica e/o ibrida e il 7% non ha espresso preferenze.

PROGETTAZIONE

Progettazione delle misure

Nell'ambito di un PSCL, possono essere previste diverse misure per incentivare comportamenti virtuosi e orientare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, contribuendo al decongestionamento del traffico veicolare nelle aree urbane.

La progettazione delle misure può essere aggregata per assi di azioni/intervento.



Il modello Avoid-Shift-Improve (ASI) è un approccio alla pianificazione della mobilità sostenibile che mira a ridurre l'impatto ambientale e migliorare la qualità della vita nelle città.

Il paradigma consta di tre approcci integrati, articolati come segue:



Avoid

Evitare spostamenti motorizzati non necessari in base alla prossimità e all'accessibilità.



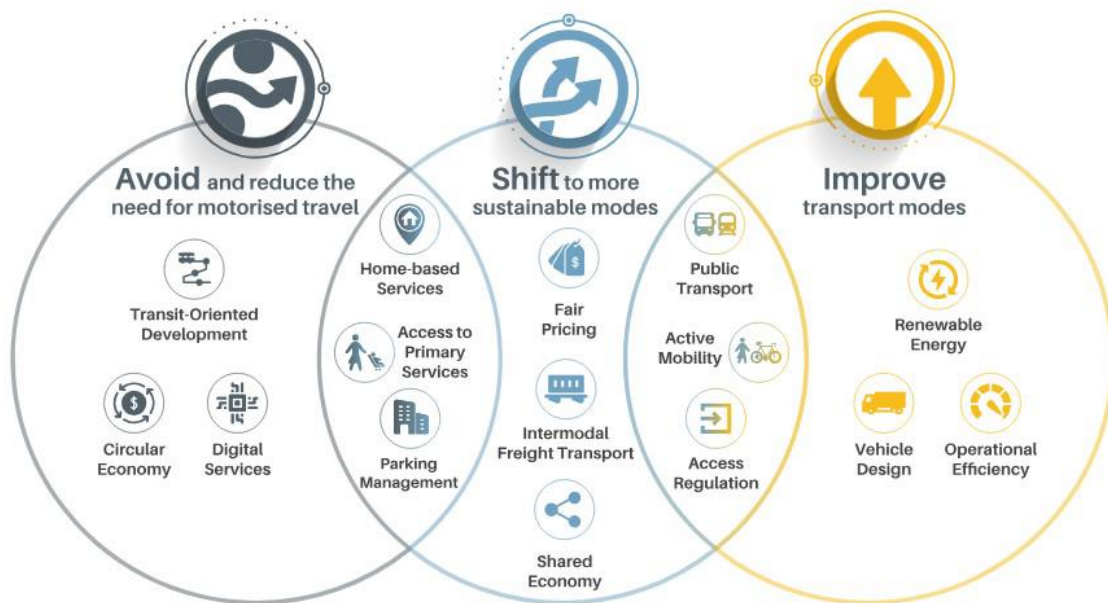
Shift

Passare a modalità di trasporto meno estese in termini di emissioni di carbonio, ovvero dai veicoli privati al trasporto pubblico, alla mobilità condivisa, alla camminata e alla bicicletta, al trasporto merci su gomma, al trasporto merci su strada e rotaia elettrificato e al cargo *bike* per le consegne dell'ultimo miglio.



Improv

Migliorare la progettazione dei veicoli, l'efficienza energetica e le fonti di energia pulita per diverse tipologie di veicoli per il trasporto merci e passeggeri.



* The A-S-I diagramme presents a non-exhaustive list of measures for illustrative purposes only.

Fonte: <https://slocat.net/asi/>

INTERVENTI CON APPROCCIO "AVOID":

- ✓ Consolidamento/ampliamento telelavoro/part time (TLV/PT) e lavoro agile (LA)
- ✓ Garanzia di flessibilità orari di ingresso e uscita
- ✓ Supporto alla formazione del Piano Integrato di Organizzazione e Attività (PIAO)

INTERVENTI CON APPROCCIO "SHIFT":

- ✓ Sottoscrizione di Convenzioni con aziende di TPL e agevolazioni per acquisto di abbonamenti
- ✓ Garanzia di contributo per utilizzo del TPL
- ✓ Garanzia del servizio di car sharing, promozione car pooling e mobilità dolce

INTERVENTI CON APPROCCIO "IMPROVE":

- ✓ Studio di fattibilità per riqualificazione posti per sosta biciclette/mezzi elettrici
- ✓ Studio di fattibilità per installazione di colonnine di ricarica
- ✓ Campagna di comunicazione e sensibilizzazione

INTERVENTI - MISURE

Le misure sono classificate secondo le categorie previste dalle Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani Spostamenti Casa-lavoro di cui al Decreto Direttoriale interministeriale MiTE-MiMS n. 209 del 4 agosto 2021:

- Misure per disincentivare l'uso individuale dell'auto privata
- Misure per favorire l'uso del trasporto pubblico

- Misure per favorire la mobilità ciclabile e/o la micromobilità
- Misure per ridurre la domanda di mobilità
- Ulteriori misure

DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA

Grazie a contatti e allo scambio di informazioni e di buone pratiche con i Mobility Manager di altre amministrazioni, nel corso del 2025 il Mobility Manager MIMIT ha stretto accordi non onerosi con quattro aziende di sharing per ottenere una scontistica sulle tariffe di noleggio di auto elettriche e motorini elettrici a favore dei propri dipendenti.

Sono stati negoziate e siglate convenzioni con:

- Il *Carsharing del comune di Roma*
- *Share now - free to move*
- *Cooltra*
- *Dott*

Il MIMIT ha aderito al programma "Trenitalia for Business" che consente al personale del Ministero, di fruire di tariffe agevolate per le trasferte di lavoro. Inoltre, sempre con Trenitalia, ha sottoscritto una convenzione per fruire di tariffe agevolate gli spostamenti privati.

Ha aderito inoltre al programma "ITA for Business" che consente al personale del Ministero, di fruire di tariffe agevolate per le trasferte di lavoro.

FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Dal momento che le sedi ministeriali oggetto del Piano sono situate in una zona ad altissima accessibilità attraverso il TPL, si ritiene opportuno favorire l'utilizzo di tale trasporto. A tale scopo:

Anche nel 2025, come già avvenuto nel 2024, son stati istituiti "*bonus mobilità*" da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando forme di mobilità sostenibile alternative all'uso dell'autovettura privata.

Si intende riproporre questo tipo di sostegno anche per il 2026, con la possibilità di istituire due tipologie di "*bonus mobilità*", con contributi differenti, una per gli abbonamenti urbani e uno per gli abbonamenti extra regione.

FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E O LA MICROMOBILITÀ

Nel 2024 l'amministrazione ha installato rastrelliere incrementando il numero di parcheggi in area protetta (area parcheggio in parte coperta da tettoia).

Ci auguriamo che con l'installazione delle rastrelliere in luoghi sicuri (stalli all'interno dell'area ministeriale) possa incrementare il numero, purtroppo ancora limitato, dei dipendenti che utilizzano la bicicletta come efficace mezzo di spostamento casa-lavoro.

Ad ogni modo l'utilizzo della bicicletta è promosso sotto un duplice aspetto: sia come soluzione alternativa al trasporto con auto privata per distanze non eccessive (fino a 10 Km), sia come integrazione per un migliore utilizzo del trasporto pubblico locale, coprendo la distanza dalla sede alle fermate di metropolitana e ferrovia, specialmente ora che in molte fermate della metropolitana sono comparsi i bike box per parcheggiare le biciclette.

Per il 2026 sono previste pertanto le seguenti azioni:

- ✓ Accordi non onerosi con ciclo-officine per ottenere una scontistica sulle tariffe di affitto, di assistenza e di riparazione (anche presso la sede di lavoro);
- ✓ Convenzioni non onerose con attività private e negozi di articoli sportivi.

RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ URBANA ED EXTRAURBANA

Di fatto il maggiore impatto sulla riduzione della mobilità urbana tuttora deriva principalmente dall'utilizzo del lavoro agile.

Nello specifico, il 16 giugno 2023 è stato approvato il Regolamento di lavoro da remoto per i dipendenti del MIMIT. I suddetti regolamenti garantiscono, sussistendone i presupposti, l'accesso al lavoro agile a tutti (e non più solo ad una percentuale di lavoratori) per otto giorni mensili.

ULTERIORI MISURE

Prosegue poi il potenziamento della comunicazione del Mobility Manager sulla pagina intranet, con la tempestiva veicolazione di contenuti informativi relativi alla mobilità sostenibile locale.

BENEFICI PER IL PERSONALE

Con l'applicazione delle misure previste dal presente Piano, grazie ad una turnazione delle

presenze in ufficio tramite il lavoro agile, nonché all'adozione di politiche di scontistica o bonus mobilità sugli abbonamenti ai mezzi pubblici, il costo di trasporto per raggiungere il luogo di lavoro sarà auspicabilmente ridotto.

BENEFICI PER L'AZIENDA

Maggiore benessere dei dipendenti significa maggiore dedizione al lavoro per effetto dei servizi offerti e, ove vengano incentivati i servizi di mobilità leggera, la possibilità di un rientro di immagine del Ministero nel processo di transizione ecologica.

BENEFICI PER LA COLLETTIVITÀ

La riduzione delle emissioni inquinanti legata alla riduzione della congestione da traffico automobilistico ed auspicabilmente una riduzione dei rischi di incidentalità, può costituire un fattore determinante perché il Comune e le aziende di TPL in esso operanti siano disposte a sostenere l'attuazione del PSCL.

IMPLEMENTAZIONE DEL PIANO

La Mobility Manager collaborerà alle attività di implementazione nella misura in cui verrà richiesto ed il Ministero comunicherà l'adozione del Piano ai dipendenti.

Per quanto riguardano le misure inserite nel Piano ed aventi carattere oneroso, l'amministrazione dovrà far ricorso alle risorse disponibili esistenti in bilancio per l'anno 2026.

Alcune misure richiederanno un'apposita concertazione con le organizzazioni sindacali dei lavoratori specialmente quelle che possono essere adottate nell'ambito delle misure di *welfare*.

AGGIORNAMENTO

L'aggiornamento del presente Piano avverrà con cadenza annuale.

Il prossimo aggiornamento è previsto entro il 31 dicembre 2026 e sarà redatto mediante specifica indagine sulla mobilità dei dipendenti, recependo anche i risultati delle attività di monitoraggio condotte in relazione alle misure attivate, e in coerenza con le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro" adottate con decreto direttoriale del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

In generale, l'assenza di fondi stanziati rende ogni anno piuttosto difficile l'effettiva realizzazione del PSCL.

Questo aspetto, insieme alla difficile situazione del traffico romano ed all'insufficiente funzionamento della rete dei mezzi pubblici, si traduce in uno scetticismo di fondo del personale riguardo all'effettiva utilità del PSCL ovvero alla possibilità di vedere migliorati i tempi ed i modi di raggiungimento del posto di lavoro.

Pur tuttavia, l'esigenza di miglioramenti delle modalità di trasporto casa-lavoro-casa e l'attenzione ad una visione sostenibile dello stesso è molto sentita dal personale, come appunto rileva dall'ampia partecipazione alla survey del 2025.

In sintesi, le azioni poste in essere dal MIMIT per realizzare il Piano:

1. Per la mobilità dolce

a. Riconoscizione rastrelliere

Numero posti bici	15 (Via Veneto)
Numero posti bici	NO (Via delle Quattro Fontane)
Numero posti bici	NO (Viale America)
Zona deposito monopattini	NO (Via Veneto)
Zona deposito monopattini	NO (Via delle Quattro Fontane)
Zona deposito monopattini	NO (Viale America)

b. Spazi dedicati

SPOGLIATOI CON PRESENZA DI DOCCE	NO
----------------------------------	----

c. Convenzioni con fornitori di bike, scooter e car sharing

Lo sharing rappresenta un'innovativa forma di noleggio a breve termine. Le auto, gli scooter e le biciclette, infatti, si prenotano e si utilizzano per il solo tempo necessario, poi tornano libere e a disposizione di altri utenti.

2. Per l'utilizzo del trasporto pubblico

a. Convenzione con TRENITALIA

b. Convenzione con ITA Airways

3. Per l'utilizzo dell'auto privata elettrica e ibrida

a. Ricognizione ampliamento offerta su incentivazione statale

Le disposizioni ministeriali prevedono l'ecobonus auto/moto per la mobilità sostenibile, ovvero a favore della sostituzione dei veicoli inquinanti con l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni.

Questionario Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL) 2025

Risultati

Indagine 389762

Numero di record in questa query:	1163
Record totali nell'indagine:	1163
Percentuale del totale:	100.00%

Riepilogo per G01Q29

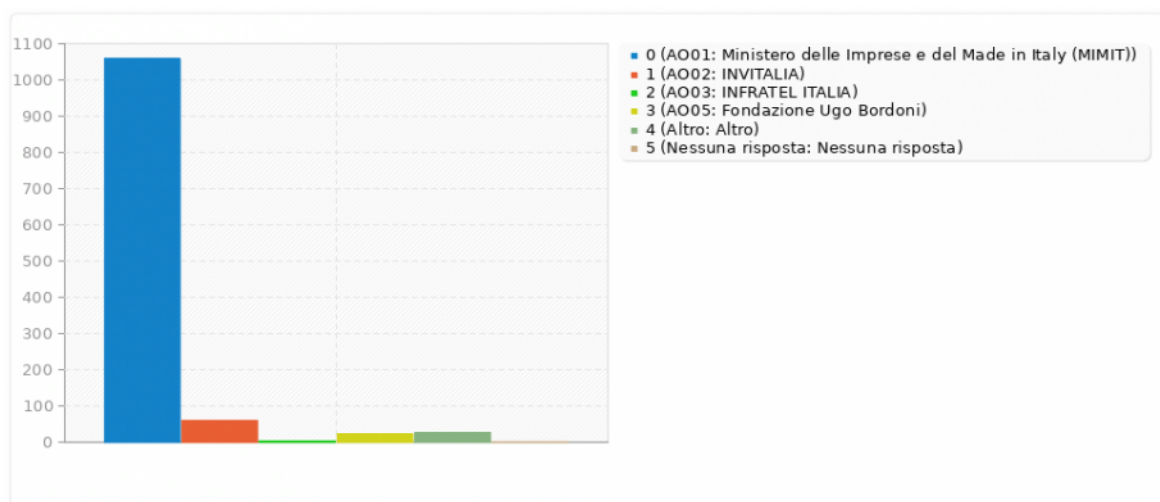
Ente / Azienda di appartenenza

Risposta	Conteggio	Percentuale
Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) (AO01)	1057	90.89%
INVITALIA (AO02)	58	4.99%
INFRATEL ITALIA (AO03)	1	0.09%
Fondazione Ugo Bordonni (AO05)	21	1.81%
Altro	26	2.24%
Nessuna risposta	0	0.00%

ID	Risposta
107	NSRLAB s.r.l.
172	Sicamera - Unioncamere
182	Italarchivi srl
200	Unioncamere
381	Difesa
604	Intellera
609	UNIONCAMERE
677	consulente MIMIT
682	Camera di Commercio
723	unioncamere
751	Unioncamere
820	UNIONCAMERE
824	NSR datacare
920	Unioncamere
926	NSR
981	Unioncamere
1055	NSR LAB
1089	A.I.A.D.
1228	Guardia di Finanza
1230	EUIPO
1231	INTELLERA

Riepilogo per G01Q29

Ente / Azienda di appartenenza



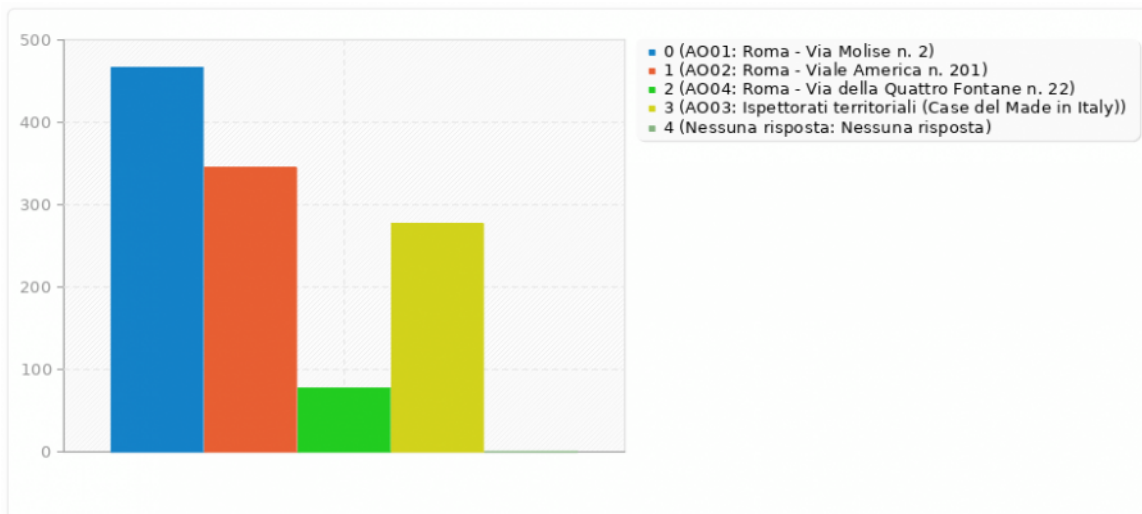
Riepilogo per G01Q12

Sede di lavoro

Risposta	Conteggio	Percentuale
Roma - Via Molise n. 2 (AO01)	466	40.07%
Roma - Viale America n. 201 (AO02)	344	29.58%
Roma - Via della Quattro Fontane n. 22 (AO04)	77	6.62%
Ispettorati territoriali (Case del Made in Italy) (AO03)	276	23.73%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G01Q12

Sede di lavoro



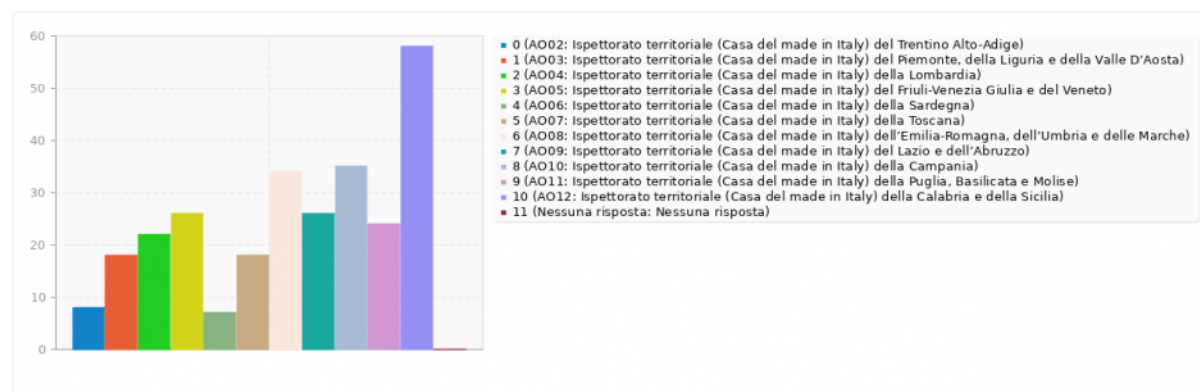
Riepilogo per G01Q13

In quale Ispettorato territoriale (Casa del Made in Italy) lavori?

Risposta	Conteggio	Percentuale
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) del Trentino Alto-Adige (AO02)	8	2.90%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) del Piemonte, della Liguria e della Valle D'Aosta (AO03)	18	6.52%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) della Lombardia (AO04)	22	7.97%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) del Friuli-Venezia Giulia e del Veneto (AO05)	26	9.42%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) della Sardegna (AO06)	7	2.54%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) della Toscana (AO07)	18	6.52%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) dell'Emilia-Romagna, dell'Umbria e delle Marche (AO08)	34	12.32%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) del Lazio e dell'Abruzzo (AO09)	26	9.42%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) della Campania (AO10)	35	12.68%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) della Puglia, Basilicata e Molise (AO11)	24	8.70%
Ispettorato territoriale (Casa del made in Italy) della Calabria e della Sicilia (AO12)	58	21.01%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G01Q13

In quale Ispettorato territoriale (Casa del Made in Italy) lavori?



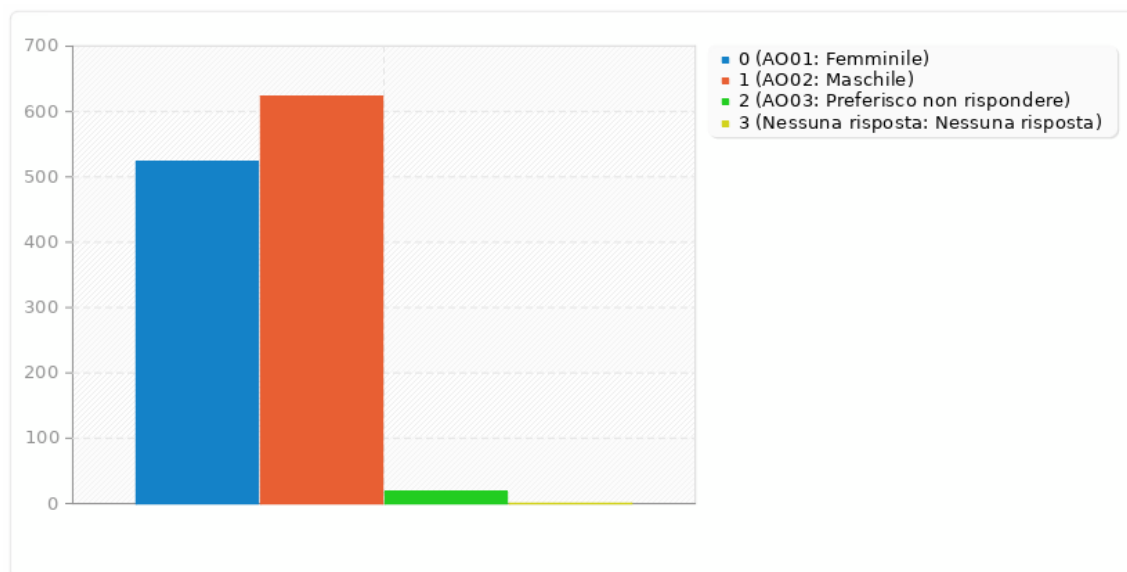
Riepilogo per G01Q01

Genere

Risposta	Conteggio	Percentuale
Femminile (AO01)	523	44.97%
Maschile (AO02)	623	53.57%
Preferisco non rispondere (AO03)	17	1.46%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G01Q01

Genere



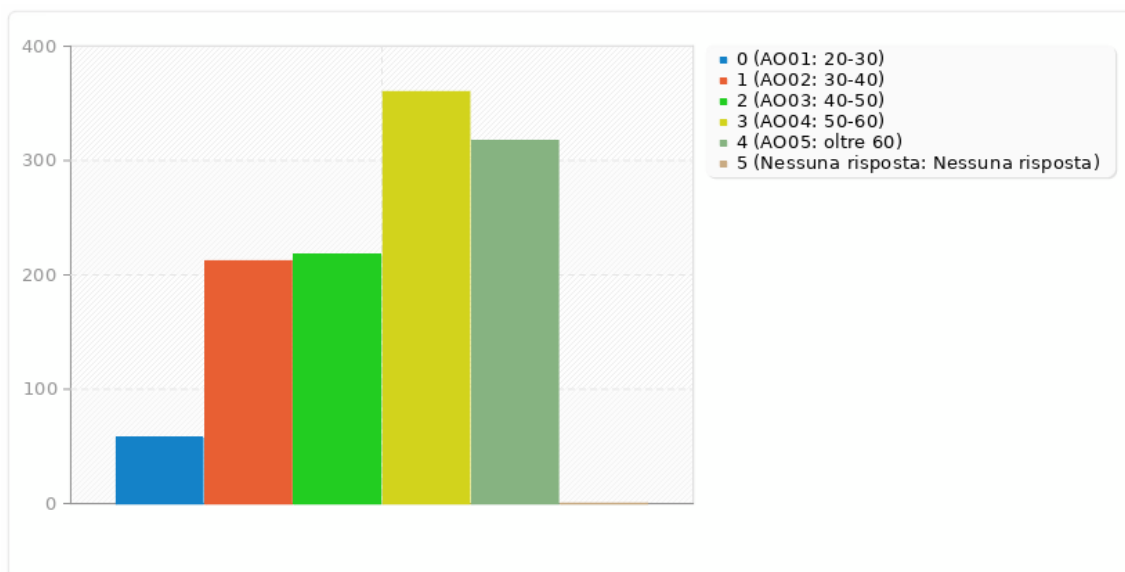
Riepilogo per G01Q02

Fascia d'età

Risposta	Conteggio	Percentuale
20-30 (AO01)	57	4.90%
30-40 (AO02)	212	18.23%
40-50 (AO03)	217	18.66%
50-60 (AO04)	360	30.95%
oltre 60 (AO05)	317	27.26%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G01Q02

Fascia d'età



Riepilogo per G01Q14

Domicilio: indicare città

Risposta	Conteggio	Percentuale
Risposta	1163	100.00%
Nessuna risposta	0	0.00%

ID	Risposta
2	ROMA
3	Roma
4	ROMA
5	Roma
6	Roma
7	roma
8	Taranto
9	roma
10	Roma
11	Roma
12	Roma
13	Roma
14	Agrigento
15	FIANO ROMANO
17	Roma
18	roma
19	ROMA
20	Molfetta
21	Roma
22	Tivoli
23	Cave
24	ROMA
25	Bisceglie
26	Napoli
28	ROMA LIDO
29	firenze
30	Messina
31	Moconesi
32	Roma
33	Trabia
36	Roma
37	Roma
39	roma
40	cascina (PI)
41	Roma
42	POMEZIA
43	Roma
44	Roma
45	Roma
46	Roma
47	TERNI
48	Roma
49	Roma
51	Roma
52	Colleferro
53	Roma
54	campagnano di roma
56	ROMA
57	Roma
58	Roma
59	Roma
60	Terni

62	sonnino (LT)
63	roma
64	Roma
65	ROMA
66	Roma
67	ROMA
68	Roma
69	ROMA
71	Cerveteri
72	CASTEL GANDOLFO
73	Roma
74	ROMA
75	ROMA
76	ROMA
77	roma
78	Roma
79	Roma
80	Firenze
81	roma
84	roma
85	Roma
88	Roma
89	Milano
90	Roma
91	ROMA - RM
92	Anzio
93	ROMA
94	roma
96	Frosinone
97	roma
98	Roma
99	Roma
100	san nicola manfredi
101	Roma
102	ROMA
103	LECCE - LE
105	Roma
106	Roma
107	Roma
108	Roma
109	CAMPOBASSO
110	Napoli
111	roma
112	Capriate San Gervasio (BG)
113	PALERMO (PA)
114	Aprilia
115	LADISPOLI
116	roma
117	ROMA
120	Trani
121	Lamezia Terme
122	Pomezia (RM)
123	Roma
124	Modena
125	Sezze Scalo
126	Bologna
127	roma
128	TRIESTE
129	ROMA
130	ROMA
131	CASTELLAMMARE DEL GOLFO
132	ROMA
133	Roma
135	Catanzaro
136	Olevano Romano

137	Roma
138	Roma
139	Monfalcone
141	Formello
143	Roma
144	tivoli
146	Roma
147	Arcugnano
149	PISONIANO (RM)
150	REGGIO CALABRIA
152	Marsala
153	Montemarciano
154	Palermo
155	Spello
156	Capranica
157	SAN CESAREO
158	Anagni
159	CERVETERI
160	ROMA
162	Collevecchio
163	Roma
164	Trapani
165	Roma
167	Roma
168	TRAPANI
169	ROMA
170	Cagliari
171	PESCARA
172	Roma
173	Roma
174	ROMA
175	ROMA
177	Isola Delle Femmine
180	Roma
181	roma
182	Roma
183	Roma
184	Roma
185	roma
186	roma
187	SALERNO
188	Roma
190	Roma
191	ROMA
192	ROMA
193	Roma
194	Cagliari (CA)
195	PIOSSASCO
196	Roma
197	Roma
198	Nocera Inferiore
199	Roma
200	Roma
201	Fiumicino
202	Catania
203	Roma
204	Milano
205	Roma
206	Napoli
207	Via Oderisi da Gubbio
208	Roma
209	Roma
210	Flaibano
211	Roma
213	marigliano

214	roma
215	Roma
216	VENEZIA
217	Avellino
218	Roma
219	Messina
220	Cassino
221	roma
222	Roma
223	roma
224	ALTOFONTE
225	Avellino
226	TORTORETO
227	roma
228	PRATO
229	torino
230	Roma
231	Palermo
232	roma
233	Roma
234	roma
235	Roma
236	Napoli
237	Roma
238	BARI
240	ROMA
241	roma
242	Roma
243	Roma
244	Roma
245	FASANO
246	Roma
247	Roma
248	Lecce
249	Roma
250	Roma
251	Roma
252	Veroli
253	Roma
255	ROMA
256	Santa Maria delle Mole -MARINO
258	Roma
259	Roma
260	ROMA
261	NAPOLI
263	Salerno
264	Roma
265	ROMA
266	roma
267	ROMA
268	ROMA
269	Roma
270	Porto San giorgio
271	monterotondo
272	Roma
273	roma
274	Roma
275	monteflavio
276	capena
278	roma
279	Soliera
280	Roma
282	Verbania
283	CEFALU'
284	Roma

285	Roma
287	Roma
288	Roma
291	L'Aquila
292	roma
293	Roma
294	Sermoneta
296	ROMA
297	Roma
300	Guidonia Montecelio
301	Zagarolo
302	FIRENZE
303	Roma
304	ROMA
305	AGOSTA (RM)
306	Roma
307	Roma
308	Roma
309	Torre del Greco
310	Roma
311	Frascati
312	Assisi
313	Reggio Calabria
314	Roma
315	palermo
318	ROMA
319	Roma
320	Napoli
321	Roma
322	MODENA 036023
323	roma
324	Lucca
325	Acerra
326	Chiaravalle
327	Roma
328	Roma
331	FIRENZE
332	Latina
333	Sant'Oreste
334	MILANO
335	Roma
336	San Cesareo
337	Roma
339	Roma
340	Roma
341	Roma
342	Roma
343	Roma
344	roma
345	Fiumicino (Roma)
346	Roma
347	Roma
348	Roma
349	Latina
350	Roma
351	roma
353	Roma
354	Marino
355	Catania
356	Pineto
357	Roma
358	Orta di Atella (CE)
359	roma
360	Roma
361	BOLZANO

362	roma
363	Ceprano
364	Muggia
365	ROMA
366	ROMA
367	Chirignago
369	Roma
370	Roma
371	Roma
372	roma
373	Roma
374	Roma
375	Roma
376	Roma
377	Calusco d'Adda
378	Roma
379	Roma
380	Tremestieri Etneo
381	Terni
382	CASALINCONTRADA
384	Roma
385	roma
386	Roma
388	Roma
389	Portici
390	Roma
391	ROMA
392	Roma
393	Cesena
394	Roma
396	Roma
397	Pomezia
398	Roma
399	roma
400	Roma
401	ROMA
402	Rome, Italy
403	Roma
405	ROMA
406	roma
407	Ostia antica
408	CIAMPINO
409	ROMA
410	Roma
411	Palermo
413	Tivoli Terme
415	Marino
416	roma
418	Roma
419	Roma
420	Anzio
421	Roma
422	Roma
423	Trapani
424	Maltignano
425	roma
426	Roma
427	Genazzano
428	Roma
430	ROMA
431	Roma
432	L'AQUILA
433	Roma
434	Val Vomano - fraz. Comune di Penna Sant'Andrea
435	san marco evangelista

437	Anzio
438	Roma
439	Napoli
441	TORINO
443	Cellole
444	Torino
445	Pomezia
446	Roma
447	napoli
448	ROMA
449	Roma
450	Roma
451	roma
452	Baronissi
453	roma
454	Roma
455	Cerveteri
456	Roma
457	Roma
459	Roma
460	Montesilvano
461	Roma
462	Roma
463	ROMA
464	Roma
465	FIUMICINO
466	roma
467	Roma
468	ROMA
469	poggio catino
471	Ancona
473	Roma
474	ROMA
475	Roma
476	Roma
477	Roma
478	FIUMICINO
479	SAN GIUSEPPE VESUVIANO
480	Acerra
481	MARINO
482	COLLEFERRO
483	PORTICI
484	Grottaferrata
485	Monterotondo
486	CASTEL SANT ELIA
487	Roma
488	roma
489	Roma
491	Roma
492	ROMA (RM)
493	Marano di Napoli
494	ROMA
495	roma
497	FRASCATI
498	Roma
499	Roma
501	Roma
502	Roma
503	AVEZZANO
504	Milano
505	COLLECCHIO (PR)
506	Roma
507	Matera
508	Novate Milanese
509	ROMA

511	Roma
512	Milano
513	Riano
514	ALBANO LAZIALE
515	Roma
516	CASERTA
517	roma
518	LADISPOLI
519	Roma
520	ROMA
521	ROMA
522	Roma
523	Roma
524	ROMA
525	Roma
526	Monte Compatri
527	Villaricca
528	Roma
529	Sennori (SS)
530	Roma
531	Roma
532	Roma
533	milano
534	Morolo
535	Napoli
536	Roma
537	Portici
538	vigonza
539	Roma
540	napoli
541	MALALBERGO
542	Salerno
543	Pescara
544	Roma
545	roma
546	Baronissi (SA)
547	Roma
548	Terracina
549	Napoli
550	Sulmona
551	ROMA
552	ROMA
553	Roma
554	Roma
556	Chieti
557	Roma
558	roma
559	Roma
560	Roma
561	Torino
562	LA GIUSTINIANA (FRAZIONE DI ROMA)
563	roma
564	Roma
565	Rome
566	ROMA
567	Roma
568	Via Saffi 7
569	ROMA
570	roma
571	Frascati
572	Roma
573	cagliari
574	Roma
575	ROMA
577	collegno

578	roma
579	Roma
580	Aversa
581	roma
584	Latina
585	Campobasso
586	roma
587	Monterotondo
589	Andria
590	Roma
591	Roma
592	Cava de' Tirreni
593	Roma
596	giffoni sei casali
597	Roma
599	ROMA
600	Pontassieve
601	Roma
602	Oricola
603	Roma
604	Roma
605	Isola del Liri
606	ARCORE
609	ROMA
610	Roma
611	Roma
612	Roma
613	Roma
614	roma
615	Roma
616	Torre del Greco
618	ROCCA PRIORA
619	Roma
620	Roma
621	Roma
622	ROMA
623	Messina
624	Roma
626	Palermo
627	Roma
628	CAPENA
629	Roma
630	Roma
631	Vico nel Lazio
632	ROMA
633	Barcellona Pozzo di Gotto
634	CASERTA
636	Cassano Delle Murge
637	Roma
639	ROMA
640	Roma
641	Roma
642	CASSINO
643	Roma
644	Mentana
645	roma
646	Roma
647	BOLOGNA
648	roma
649	Portici
650	viterbo
651	Tolentino
652	GRAMMICHELE
653	ROMA
655	Campobasso

656	Roma
657	monterotondo
658	Piglio
659	roma
660	ROMA
663	Palmi
664	Roma
665	torino
667	ARZANO
668	Roma
669	bagheria
670	Tricesimo
671	Roma
672	Roma
673	Bologna
674	aprilìa
676	Vitulazio
677	Roma
678	LADISPOLI
679	Roma
680	Roma
681	Manziana
682	Roma
683	PALERMO
684	Scafati
685	Cagliari
686	ROMA
687	Roma
688	Terracina (LT)
689	Roma
690	Roma
691	Fiumedinisi
692	trento
693	ROMA
694	ROMA
695	Arienzo
696	Roma
697	Roma
698	Rubiera
699	Subiaco
700	San Felice Circeo
701	Cisterna di Latina
702	Alatri
703	Roma
704	roma
705	ROMA
706	Bacoli
707	Fiumicino
708	Taverna
709	Fara in sabina
710	Roma
711	Roma
712	Trieste
714	ROMA
715	roma
716	Roma
717	Roma
718	Napoli
719	Roma
720	montopoli di sabina
721	Roccasecca
722	Trieste
723	Roma (RM)
724	Roma
725	Roma

726	Roma
727	MESSINA
728	Trecastagni
729	ROMA
730	roma
731	Caserta
733	ROMA
735	San Canzian d'Isonzo
736	Roma
738	SANT'ELIA FIUMERAPIDO
739	Roma
740	Cosenza
741	Roma
742	Roma
743	Roma
744	Sorrento
745	roma
746	Pomezia
747	Fiano Romano
748	BOLZANO
749	Fondi
750	Iadispoli
751	Roma
752	Sigillo
753	Roma
754	Roma
755	CARPINETO ROMANO
756	BUSTO ARSIZIO
757	Rimini
758	Roma
759	Roma
760	Roma
761	FONDI (LT)
762	Paola
765	Sciacca
767	Terranuova Bracciolini
768	FIRENZE
769	Aci Catena (CT)
770	trapani
771	ROMA
772	Modugno
773	roma
774	Palermo
775	GENOVA
776	roma
777	Roma
778	Roma
779	Casalnuovo di Napoli
780	roma
781	Roma
782	Roma
783	Roma
784	PALOMBARA SABINA
785	Bagno a ripoli
786	Roma
787	Capistrello-Aq
788	Roma
789	Roma
790	roma
791	roma
792	Roma
793	BOSARO (RO)
794	Iariano
795	caserta
796	Castel San Giorgio

797	Roma
798	roma
800	Roma
801	Guidonia Montecelio (RM)
802	Civitavecchia
803	Cagliari
804	Palermo
805	Roma
806	Angri (SA) - Corso Vittorio Emanuele
807	Roma
808	Sutri
809	Bologna
810	REGGIO CALABRIA
811	Roma
813	Manziana
814	Roma
815	Bologna
816	Baricella
817	Ancona
818	roma
819	roma
820	ROMA
821	roma
822	Napoli
823	ROMA
824	Roma
825	Misilmeri
826	Roma
827	arezzo
828	Napoli
829	Brindisi
830	tivoli
831	Roma
832	Pisa
833	Roma
834	Foligno
835	Roma
836	MACERATA
837	Roma
838	roma
839	ROMA
840	FRATTAMAGGIORE
841	roma
842	Roma
843	roma
844	Roma
845	ROMA
846	Roma
847	roma
848	Trieste
849	roma
850	ROMA
851	LADISPOLI
852	Teano
854	Torino
855	ROMA
856	roma
857	Chitignano
859	ROMA
860	Castel di Casio
861	Salerno (SA)
862	GUIDONIA
864	Palermo
866	Roma
867	Genazzano

868	Roma
869	Roma
870	Roma
871	ROMA
872	ROMA
873	Roma
874	CASTENASO
875	roma
876	Roma
877	Reggio Calabria
878	Latina
879	Roma
880	TARANTO
883	ROMA
884	Grado
885	ROMA
887	bologna
889	Roma
890	Salerno
891	Roma
892	Roma
893	Roma
894	Roma
896	roma
897	roma
898	roma
899	ROMA
901	Roma
902	Roma
904	minturno
905	ROMA
906	MILANO
907	roma
909	Roma
911	Monterotondo
912	Messina
913	Roma
914	Roma
915	Roma
916	Milano
917	ROMA
918	Tornimparte
919	ROMA
920	Roma
921	Roma
922	MANZIANA
923	Milano
924	Roma
925	ROMA
926	Cerveteri
927	Roma
928	MILANO
929	molfetta
930	Brusciano
931	Campobasso
932	melicuccà
933	Vicenza
934	Guidonia Montecelio
935	Colonna
936	ROMA
937	ROMA
938	Roma
939	Roma
940	Roma
942	Roma

943	Motta Sant'anastasia
944	nettuno
945	roma
946	Grado
947	Pescara
948	roma
949	roma
950	milano
951	Roma
952	Roma
953	Roma
955	roma
956	TELESE TERME
957	Sanza
958	Roma
960	Limatola
961	Lecce
962	roma
963	roma
964	Roma
965	ROMA
966	Lenola
968	Roma
969	Rome, Italy
970	Roma
972	Messina
973	Rocca Priora
975	Trieste
976	Roma
977	Lariano
978	ROMA
979	Roma (RM)
980	Roma
981	Roma
983	Roma
984	caserta
985	Roma
986	Roma
987	Casalnuovo di Napoli
988	VITERBO
989	Roma
990	Roma
991	Bracciano
992	Roma
993	Roma
994	Roma
996	Roma
997	Roma
998	Rieti
999	Milano
1000	Napoli
1001	PALERMO
1002	Ardea
1003	Mentana
1004	Ancona
1005	Isola del Liri
1006	Scilla
1007	bressanone
1008	ROMA
1009	SUBIACO
1010	ROMA
1011	ROMA
1013	3194;GENOVA
1014	Santa Maria Capua Vetere
1015	CONEGLIANO

1016	Trento
1017	Roma
1018	ROMA (RM)
1019	Padova
1021	L'Aquila
1022	Roma
1023	GAETA
1025	Roma
1026	Trieste
1027	Tivoli
1028	Latina
1031	Salerno
1032	Foggia
1036	Ciampino
1037	Roma
1038	VITERBO
1039	Guidonia Montecelio
1040	PESCARA
1042	Roma
1044	ROMA
1045	roma
1046	roma
1047	ROMA
1049	Potenza
1050	Tizzano val Parma
1051	bari
1052	San Michele di Serino
1054	Roma
1055	TIVOLI
1056	roma
1057	Roma
1058	Pavona di Albano Laziale
1059	prato
1060	fara in sabina
1061	CANTALUPO IN SABINA (RI)
1062	Marino
1063	Pescara
1064	Pieve Ligure
1066	Roma
1067	Roma
1068	bolzano
1069	ROMA
1070	roma
1071	ROMA
1072	Monterotondo
1073	frascati
1075	Roma
1076	Roma
1077	ROMA
1078	Roma
1079	ROMA
1080	roma
1081	Oviglio
1082	fonte nuova
1083	Castel Madama
1084	Roma
1085	TOR LUPARA
1086	ROMA
1087	Roma
1088	Roma
1089	roma
1090	Roma
1091	Udine
1092	MONTE PORZIO CATONE
1093	roma

1095	Roma
1096	Eboli
1097	Roma
1099	Monterotondo
1100	milano
1101	Roma
1102	Roma
1103	Ronciglione
1104	Girifalco
1105	ROMA
1106	ARDEA
1107	Roma
1108	Roma
1110	Empoli
1111	Ancona
1112	Roma
1113	Genova
1114	roma
1116	roma
1117	Roma
1118	Roma
1119	ROMA
1121	Anagni
1123	Roma
1124	Napoli
1125	Roma
1126	Capaccio
1127	roma
1128	ROMA
1131	ROMA
1132	PESARO
1134	Cisterna di Latina (LT)
1136	roma
1137	Roma
1138	FRASCATI
1139	Nettuno
1140	ciampino
1141	Roma
1142	VIA SCHUBERT 16
1143	roma
1145	Frascati
1146	Roma
1147	roma
1148	Roma
1149	Roma
1152	Viterbo
1153	BARI
1154	Fiumicino
1155	Quartu Sant'Elena
1156	BOLOGNA
1158	Ro
1159	Bari
1160	GENOVA
1162	Roma
1163	Roma
1164	Trento
1166	Roma
1167	RM
1168	Aprilia
1169	Roma
1170	Roma
1171	roma
1172	Siano
1173	Roma
1174	ROMA

1175	Valdina
1177	Roma
1178	Napoli
1179	ROMA
1180	Roma
1181	guidonia
1183	Roma
1184	Sacrofano
1185	avellino
1186	Roma
1187	roma
1188	Roma
1189	RM
1190	Grumo Appula
1191	Roma
1192	Roma
1193	grosseto
1195	Roma
1196	torino
1197	TRIESTE
1198	NAPOLI
1200	ROMA
1201	roma
1202	Cupra Marittima
1203	Siracusa
1204	Roma
1205	roma
1207	Mugnano del Cardinale n. 16
1208	ROMA
1209	Ronciglione
1210	Noviglio
1211	rufina
1214	roma
1215	Pozzuoli
1216	Roma
1217	roma
1218	ROMA
1219	Roma
1221	Sabaudia
1222	roma
1223	Roma
1224	Palermo
1225	Roma
1228	tagliacozzo
1229	ROMA
1230	Roma
1231	ROMA
1232	Casoria
1233	ciampino
1234	Succivo (CE)
1235	Trieste
1236	Roma
1237	Roma
1238	Palermo
1239	Roma
1240	bari
1241	Roma
1242	ROMA
1243	tivoli
1244	albano laziale
1245	Reggio Calabria
1247	Bolzano
1248	ROMA
1249	Roma
1250	ROMA

1251	Roma
1252	Roma
1253	SESTO SAN GIOVANNI
1254	roma
1255	Rome
1257	napoli
1258	FIUGGI
1259	pescocostanzo
1260	MESSINA
1261	Trieste
1262	Roma
1264	Vetralla
1265	Roma
1266	Napoli
1267	Roma
1268	ROMA
1269	Viterbo
1271	Via Dei Berio, 68 Roma 00155
1272	Roma
1273	ROMA
1274	Gorizia
1275	Napoli (NA)
1276	CORCIANO
1279	NAPOLI
1280	Roma
1281	roma
1282	Melzo
1283	roma
1284	Guidonia montecelio
1285	alcamo
1286	Nicotera
1287	roma
1288	ROMA
1289	Milano
1290	MONOPOLI
1291	Terni
1292	Roma (RM)
1293	Roma
1294	Roma
1295	Roma
1296	torre annunziata
1297	bracciano
1298	BAGNARA CALABRA
1299	Roma
1300	Taggia
1301	roma
1302	ROMA
1303	roma
1304	Roma
1306	Roma
1307	Monfalcine
1308	Roma
1309	roma
1311	ROMA
1312	ROMA
1313	Morlupo
1315	Viterbo
1316	Roma
1317	ROMA
1318	Reggio Calabria
1319	Roma
1320	Roma
1321	Castroreale
1322	roma
1323	Roma

1324	Roma
1325	Roma
1326	Roma
1327	roma
1329	BARI
1330	Roma

Riepilogo per G01Q15

Domicilio: indicare Provincia

Risposta	Conteggio	Percentuale
(AO01)	0	0.00%
Agrigento (AO02)	2	0.17%
Alessandria (AO03)	1	0.09%
Ancona (AO04)	6	0.52%
Aosta (AO05)	0	0.00%
Arezzo (AO06)	3	0.26%
Ascoli Piceno (AO07)	2	0.17%
Asti (AO08)	0	0.00%
Avellino (AO09)	5	0.43%
Bari (AO10)	12	1.03%
Barletta-Andria-Trani (AO11)	3	0.26%
Belluno (AO12)	0	0.00%
Benevento (AO13)	3	0.26%
Bergamo (AO14)	2	0.17%
Biella (AO15)	0	0.00%
Bologna (AO16)	11	0.95%
Bolzano (AO17)	5	0.43%
Brescia (AO18)	0	0.00%
Brindisi (AO19)	2	0.17%
Cagliari (AO20)	6	0.52%
Caltanissetta (AO21)	0	0.00%
Campobasso (AO22)	4	0.34%
Caserta (AO23)	14	1.20%
Catania (AO24)	7	0.60%
Catanzaro (AO25)	4	0.34%
Chieti (AO26)	2	0.17%
Como (AO27)	0	0.00%
Cosenza (AO28)	2	0.17%
Cremona (AO29)	0	0.00%
Crotone (AO30)	0	0.00%
Cuneo (AO31)	0	0.00%
Enna (AO32)	0	0.00%
Fermo (AO33)	1	0.09%
Ferrara (AO34)	0	0.00%
Firenze (AO35)	9	0.77%
Foggia (AO36)	1	0.09%
Forlì-Cesena (AO37)	1	0.09%
Frosinone (AO38)	16	1.38%
Genova (AO39)	6	0.52%
Gorizia (AO40)	6	0.52%
Grosseto (AO41)	1	0.09%
Imperia (AO42)	1	0.09%
Isernia (AO43)	0	0.00%
L'aquila (AO44)	10	0.86%
La spezia (AO45)	0	0.00%
Latina (AO46)	22	1.89%
Lecce (AO47)	3	0.26%
Lecco (AO48)	0	0.00%
Livorno (AO49)	0	0.00%
Lodi (AO50)	0	0.00%
Lucca (AO51)	1	0.09%
Macerata (AO52)	2	0.17%
Mantova (AO53)	0	0.00%
Massa-Carrara (AO54)	0	0.00%
Matera (AO55)	1	0.09%
Messina (AO56)	11	0.95%
Milano (AO57)	18	1.55%

Modena (AO58)	3	0.26%
Monza e Brianza (AO59)	1	0.09%
Napoli (AO60)	44	3.78%
Novara (AO61)	0	0.00%
Nuoro (AO62)	0	0.00%
Oristano (AO63)	0	0.00%
Padova (AO64)	2	0.17%
Palermo (AO65)	19	1.63%
Parma (AO66)	2	0.17%
Pavia (AO67)	0	0.00%
Perugia (AO68)	5	0.43%
Pesaro e Urbino (AO69)	1	0.09%
Pescara (AO70)	6	0.52%
Piacenza (AO71)	0	0.00%
Pisa (AO72)	2	0.17%
Pistoia (AO73)	0	0.00%
Pordenone (AO74)	0	0.00%
Potenza (AO75)	1	0.09%
Prato (AO76)	2	0.17%
Ragusa (AO77)	0	0.00%
Ravenna (AO78)	0	0.00%
Reggio Calabria (AO79)	10	0.86%
Reggio Emilia (AO80)	1	0.09%
Rieti (AO81)	7	0.60%
Rimini (AO82)	1	0.09%
Roma (AO83)	749	64.40%
Rovigo (AO84)	1	0.09%
Salerno (AO85)	18	1.55%
Sassari (AO86)	1	0.09%
Savona (AO87)	0	0.00%
Siena (AO88)	0	0.00%
Siracusa (AO89)	1	0.09%
Sondrio (AO90)	0	0.00%
Sud Sardegna (AO91)	0	0.00%
Taranto (AO92)	2	0.17%
Teramo (AO93)	3	0.26%
Terni (AO94)	3	0.26%
Torino (AO95)	8	0.69%
Trapani (AO96)	7	0.60%
Trento (AO97)	3	0.26%
Treviso (AO98)	1	0.09%
Trieste (AO99)	10	0.86%
Udine (AO100)	3	0.26%
Varese (AO101)	1	0.09%
Venezia (AO102)	2	0.17%
Verbano-Cusio-Ossola (AO103)	1	0.09%
Vercelli (AO104)	0	0.00%
Verona (AO105)	0	0.00%
Vibo valentia (AO106)	1	0.09%
Vicenza (AO107)	2	0.17%
Viterbo (AO108)	12	1.03%
Nessuna risposta	21	1.81%

Riepilogo per G01Q15

Domicilio: indicare Provincia

Questa domanda ha troppe opzioni di risposta per essere visualizzati correttamente in un grafico.

Riepilogo per G01Q16

Domicilio: indicare il CAP

Risposta	Conteggio	Percentuale
Risposta	1080	92.86%
Nessuna risposta	83	7.14%

ID	Risposta
2	00195
3	00133
4	00189
5	00154
6	00155
7	00128
8	74121
9	00179
10	00133
11	00172
12	00144
13	00142
14	92100
15	00065
17	00165
18	00124
19	00143
20	70056
21	00199
22	00019
23	00033
24	00146
25	76011
26	80100
28	00122
29	50126
30	98122
31	17047
32	00159
33	90019
36	00153
37	00175
39	00135
40	56021
41	00144
42	00071
43	00181
44	00136
45	00142
46	00131
47	05100
48	00178
49	00139
51	00154
52	00034
53	00131
54	00063
56	00188
57	00122
58	00142
59	00199
62	004010

63	00177
64	00139
65	00151
66	00149
67	00158
68	00100
69	00151
71	00052
72	00073
73	00149
74	00176
75	00179
76	00165
77	00142
78	00145
79	00146
81	00166
84	00177
85	00142
88	00139
89	20149
91	00136
92	00042
93	00118
94	00153
96	03100
98	00153
99	00135
100	82010
101	00142
102	00182
103	73100
105	00128
106	00145
107	00124
108	00143
109	86100
110	80143
111	00146
112	24042
113	90135
114	04011
115	00055
116	00159
117	00175
120	76125
121	88046
122	00071
123	00134
124	41126
125	04018
126	40100
127	00166
128	34135
129	00173
130	00134
131	91014
132	00149
133	00166
135	88100
136	00035
137	00197
138	00177
139	34074
141	00060

143	00144
144	00019
146	00159
147	36057
149	00020
150	89129
152	91025
153	60018
154	90143
155	06038
156	01012
157	00030
158	03012
159	00052
162	02042
163	00128
164	91100
165	00186
167	00167
168	91100
169	00141
170	09126
171	65123
172	00118
173	00183
174	00145
175	00145
177	90040
180	00147
181	00127
182	00143
183	00137
184	00136
185	00144
188	00162
190	00167
191	00141
192	00144
193	00143
194	09128
195	10045
196	00157
197	00139
198	84014
199	00137
200	00141
201	00054
202	95122
203	00165
204	20121
206	80100
209	00175
210	33030
211	00198
213	80034
214	00182
215	00166
216	30174
217	83100
218	00162
219	98124
220	03043
223	00176
224	90072
225	83100

226	64018
227	00175
228	59100
230	00176
231	90135
232	00138
233	00195
234	00148
235	00174
236	80127
237	00141
238	70129
240	00181
242	00162
243	00154
244	00127
245	72015
246	00155
247	00128
248	73100
249	00181
251	00141
252	03029
253	00176
255	00154
256	00047
258	00145
259	00167
260	00151
261	80136
263	84126
264	00161
265	00100
266	00145
267	00162
268	00146
269	00149
270	63822
271	00015
272	00144
273	00100
274	00144
276	00060
278	00183
279	41019
280	00136
282	28921
283	90015
284	00137
285	00144
287	00169
288	00144
291	67100
292	00123
294	04013
296	00124
297	00139
300	00012
301	00039
302	50122
303	00195
304	00126
305	00020
306	00133
307	00139

308	00166
309	80059
310	00175
311	00044
312	06081
313	89135
314	00137
315	90129
318	00133
319	00175
320	80141
321	00199
322	41124
323	00195
324	55100
325	80011
326	60033
327	00177
328	00162
331	50134
332	04100
333	00060
334	20139
335	00100
337	00177
339	00145
340	00151
341	00181
342	00128
343	00176
344	00135
345	00054
346	00147
347	00137
348	00145
349	04100
350	00131
351	00167
353	00131
354	00047
355	95129
356	64025
357	00182
358	81030
359	00179
360	00174
361	39100
362	00196
364	34015
365	00173
366	00172
367	30174
369	00174
370	00185
371	00174
372	00135
373	00165
374	00177
375	00157
376	00164
377	24033
378	00172
380	95030
381	05100
382	66012

384	00177
385	00174
386	00185
388	00123
389	80055
391	00136
392	00175
393	47521
394	00183
396	00174
397	00071
398	00199
400	00162
401	00146
402	00128
403	00199
405	00199
406	00146
407	00124
408	00043
410	00146
411	90133
413	00011
415	00047
416	00137
418	00187
419	00159
420	00042
421	00128
422	00179
423	91100
424	63085
425	00144
426	00185
427	000030
428	00191
430	00148
431	00162
432	67100
433	00148
434	64039
435	81020
437	00042
438	00139
439	80143
441	10134
443	81030
444	10126
445	00071
446	00151
447	80145
448	00135
450	00146
451	00166
452	84081
454	00196
455	00052
456	00144
457	00137
459	00154
460	65015
461	00144
462	00162
463	00152
464	00181

465	00054
467	00137
468	00166
469	02040
471	60121
473	00199
474	00167
475	00155
476	00179
477	00137
478	00054
479	80047
480	80011
481	00047
482	00034
483	80055
484	00046
486	01030
487	00137
488	00100
489	00164
491	00162
492	00133
495	00136
497	00044
498	00122
499	00151
501	00199
503	67051
504	20131
505	43044
506	Roma
507	75100
508	20026
509	00181
514	00041
515	00198
516	81100
517	00144
518	00055
519	00174
521	00139
522	00177
523	00162
524	00159
525	00189
526	00077
527	80010
528	00145
529	07036
530	00152
531	00145
532	00144
534	03017
535	80123
536	00146
537	80055
538	35010
539	00195
540	80128
541	40051
542	84125
543	65129
544	00145
545	00158

546	84081
547	00141
548	04019
549	80128
550	67039
551	00138
552	00141
553	00181
554	00157
556	66100
557	00174
558	00182
559	00139
561	10135
562	00123
563	00174
564	00174
566	00136
567	00133
568	00071
569	00134
571	00044
572	00198
573	09134
574	00172
575	00100
577	10093
578	00157
579	00177
580	81030
581	00171
584	04100
585	86100
586	00181
587	00015
589	76123
590	00141
591	00179
592	84013
593	00177
596	84090
599	00151
600	50065
601	00169
602	67063
603	00122
604	00193
606	20862
609	00143
610	00142
611	00121
612	00183
613	00135
615	00146
616	80059
619	00162
620	00178
622	00136
623	98137
626	90145
627	00181
628	00060
629	00186
630	00135
631	03010

632	00174
633	98051
634	81100
636	70020
637	00191
639	00155
640	00159
642	03043
643	00185
644	00013
645	00144
646	00198
647	40133
648	00144
649	80055
650	01100
651	62029
652	95042
653	00174
655	86100
656	00175
657	00015
658	03010
660	00123
665	10138
667	80022
668	00146
669	90011
670	33019
671	00167
672	00198
673	40100
674	04011
676	81041
677	00179
678	00055
679	00183
680	00174
681	00066
682	00144
683	90145
684	84018
685	09122
686	00177
687	00181
688	04019
689	00137
690	00189
691	98022
692	38122
693	00157
694	00147
696	00183
697	00144
698	42048
700	04017
701	04012
702	03011
703	00156
704	00136
705	00175
706	80070
707	00054
708	88055
709	02032

710	00182
711	00149
712	34122
714	00149
715	00132
716	00122
717	00197
719	00133
720	02034
721	03038
722	34132
724	00156
725	00134
726	00156
727	98124
728	95039
729	00162
730	00182
731	81100
733	00167
735	34075
736	00177
738	03049
739	00141
740	87100
742	00128
743	00196
744	80067
745	00176
746	00071
747	00065
748	39100
749	04022
750	00055
751	00132
752	06028
753	00152
754	00122
755	00032
756	21052
757	47924
758	00155
759	00152
760	00165
761	04022
762	87027
765	92019
767	52028
768	50124
770	91100
771	00134
772	Via Cornole di Ruccia 54
773	00148
774	90145
775	16156
777	00172
778	00135
779	80013
780	00188
781	00133
782	00141
783	00181
784	00018
785	50012
786	00159

787	67053
789	00179
790	00135
791	00141
792	00122
793	45033
794	00076
795	81100
796	84083
797	00121
798	00139
800	00195
801	00012
802	00053
803	09122
804	90145
805	00152
806	84012
807	00135
808	01015
810	89133
811	00126
813	00066
814	00179
815	000134
816	40052
817	60128
818	00189
819	00132
820	00159
821	00166
822	80131
823	00179
824	00125
825	90036
826	00159
827	52100
828	80147
829	72100
830	00019
833	00172
834	06034
835	00141
836	62100
837	00139
838	00143
839	00176
840	80027
841	00179
842	00181
843	00147
844	00185
845	00124
846	00141
847	00146
848	34149
850	00174
851	00055
854	10141
855	00132
856	00128
857	52010
859	00134
860	40030
861	84123

862	00012
864	90145
866	00148
867	00030
868	00192
869	00179
870	00143
871	00149
872	00144
873	00128
874	40055
876	00196
877	89128
878	04100
879	00128
880	74121
883	00173
884	34073
885	00162
887	40132
889	00171
890	84134
891	00173
892	00182
896	00183
897	00144
898	00176
899	00139
901	00149
902	00175
904	04028
905	00178
906	20127
907	00198
911	00015
912	98121
913	00195
914	00174
915	00147
916	20141
917	00142
918	67049
919	00198
920	00147
921	00127
922	00066
923	20131
924	00137
925	00136
926	00052
927	00144
928	20136
929	70056
930	80031
931	86100
932	89020
933	36100
934	00012
935	00030
936	00138
937	00181
938	00188
939	00125
940	00169
942	00139

943	95062
944	00048
945	00126
946	34073
947	65124
949	00139
950	20127
951	00173
952	00187
953	000135
956	82037
957	84030
958	00131
960	82030
961	73100
962	00142
963	00176
964	00164
965	00166
966	04025
968	00131
969	00100
970	00181
972	98168
973	00079
975	34151
976	00172
977	00076
978	Roma 00148
979	00158
980	00125
981	00199
983	00162
984	81100
985	00183
986	00139
987	80013
988	01100
989	00173
990	00146
991	00092
992	00122
993	00168
994	00165
996	00175
998	02100
999	20128
1000	80100
1001	90143
1002	00040
1003	00013
1004	60131
1005	03036
1006	89058
1009	00028
1011	00168
1013	16148
1014	81055
1016	38122
1017	00159
1018	00187
1019	35028
1021	67100
1022	00143
1023	04024

1025	00139
1026	34126
1027	00019
1028	04100
1031	84126
1032	71122
1036	00043
1037	00145
1038	01100
1039	00012
1040	65126
1042	00162
1044	00156
1045	00185
1046	00183
1047	00132
1049	85100
1050	43028
1052	83020
1054	00144
1055	00019
1056	00142
1057	00192
1058	00041
1059	59100
1060	02032
1061	02040
1062	00047
1063	65125
1064	16031
1066	00199
1067	00197
1068	39100
1069	00175
1070	00142
1071	00118
1072	00015
1073	00044
1075	00151
1076	00169
1077	00128
1078	00141
1079	00176
1080	00151
1081	15026
1082	00013
1083	00024
1084	00133
1085	00013
1086	00189
1087	00152
1088	00124
1089	00165
1090	00198
1091	33100
1092	00078
1096	84025
1097	00136
1099	00015
1100	20143
1101	00143
1102	00060
1103	01037
1104	88024
1105	00197

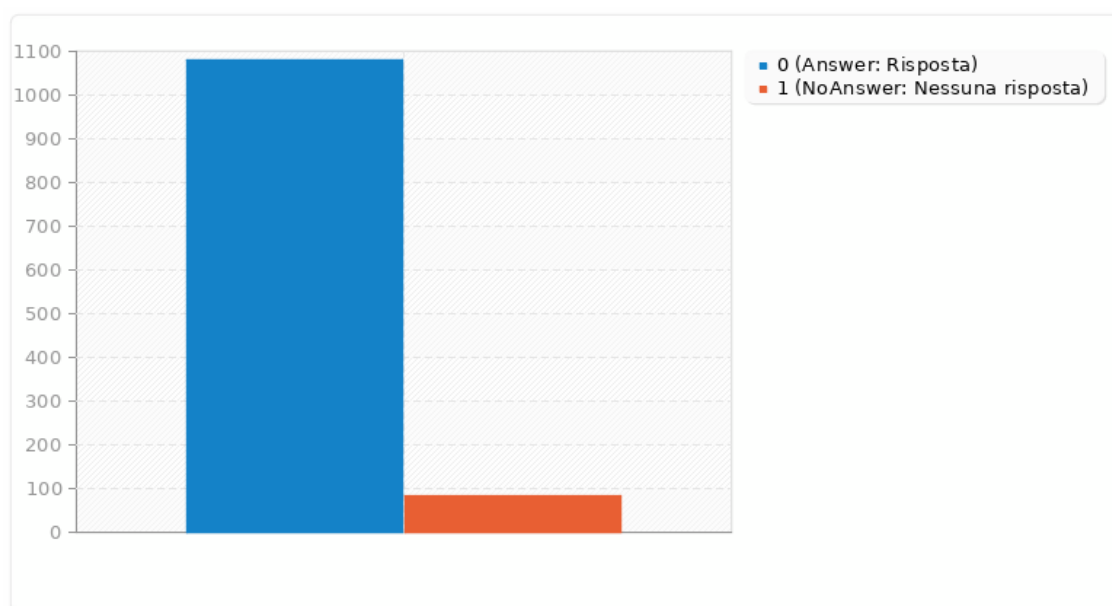
1106	00040
1108	00159
1110	50053
1111	60129
1112	00154
1113	16127
1116	00143
1117	00143
1118	00126
1119	00185
1121	03012
1123	00169
1124	80131
1125	00148
1126	84047
1127	00121
1128	00154
1131	00181
1132	61121
1134	04012
1136	00144
1137	00176
1138	00044
1139	00048
1140	00043
1141	00183
1142	00159
1143	00141
1145	00044
1146	00165
1147	00148
1148	00141
1149	00173
1152	01100
1153	70124
1154	00054
1155	09045
1156	40135
1158	00060
1159	70127
1160	16142
1162	00167
1163	00177
1164	38123
1166	00131
1167	00199
1168	04011
1169	00123
1170	00199
1171	00156
1172	84088
1173	00159
1174	00179
1175	98040
1177	00154
1178	80126
1179	00167
1180	00148
1181	00012
1183	00172
1184	00060
1185	83100
1186	00155
1187	00137
1188	00146

1189	00118
1190	70025
1191	00148
1192	00182
1193	58100
1195	00147
1196	10121
1197	34134
1198	80145
1200	00127
1201	00195
1202	63064
1203	96100
1204	00124
1205	00146
1207	83027
1208	00156
1210	20082
1211	50068
1215	80078
1216	00144
1217	00100
1218	00146
1219	00141
1221	04016
1222	00183
1223	00132
1224	90146
1228	67069
1229	00173
1230	00141
1231	00149
1232	80026
1233	00043
1234	81030
1235	34139
1236	00181
1237	00136
1238	90125
1239	00149
1240	70126
1241	Via Alberto Carosi n 19 00125
1242	00175
1243	00019
1244	00041
1245	89131
1247	39100
1248	00139
1249	00141
1250	00169
1252	00144
1253	20099
1254	00159
1255	00141
1257	80132
1259	67033
1260	98124
1261	34143
1262	00157
1264	01019
1265	00181
1266	80131
1267	00171
1268	00139
1269	01100

1271	via dei berio, 68 00155
1272	00141
1273	00165
1274	34170
1275	80123
1276	06073
1279	80123
1280	00173
1281	00185
1282	20066
1283	00165
1284	00012
1285	91011
1286	89844
1287	00196
1288	00142
1289	20128
1290	70043
1291	05100
1292	00131
1293	00135
1294	00123
1295	00179
1296	80058
1297	00062
1298	89011
1299	00197
1300	18018
1301	00121
1302	00179
1303	00146
1304	00196
1306	00166
1307	34074
1308	00125
1309	00146
1311	00122
1313	00067
1315	01100
1316	00157
1317	00157
1318	89120
1319	00195
1320	00100
1321	98053
1322	00176
1323	00165
1324	00196
1325	00173
1326	00188
1327	00174
1329	70126
1330	00124

Riepilogo per G01Q16

Domicilio: indicare il CAP



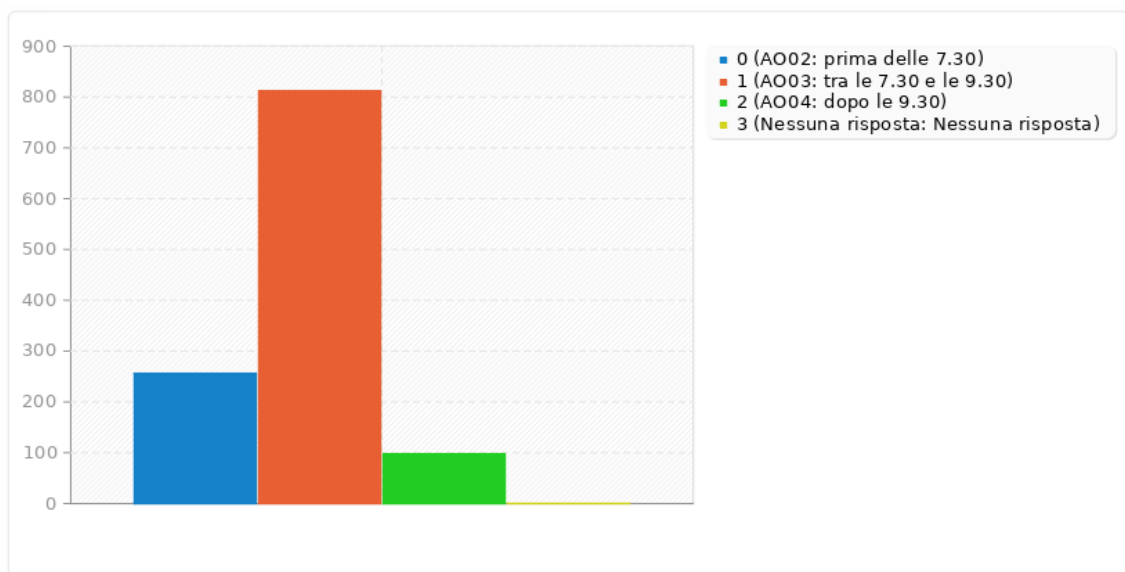
Riepilogo per G02Q05

Orario di lavoro: indicare l'orario di lavoro PREVALENTE IN ENTRATA nei giorni di lavoro in presenza

Risposta	Conteggio	Percentuale
prima delle 7.30 (AO02)	256	22.01%
tra le 7.30 e le 9.30 (AO03)	811	69.73%
dopo le 9.30 (AO04)	96	8.25%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G02Q05

Orario di lavoro: indicare l'orario di lavoro PREVALENTE IN ENTRATA nei giorni di lavoro in presenza



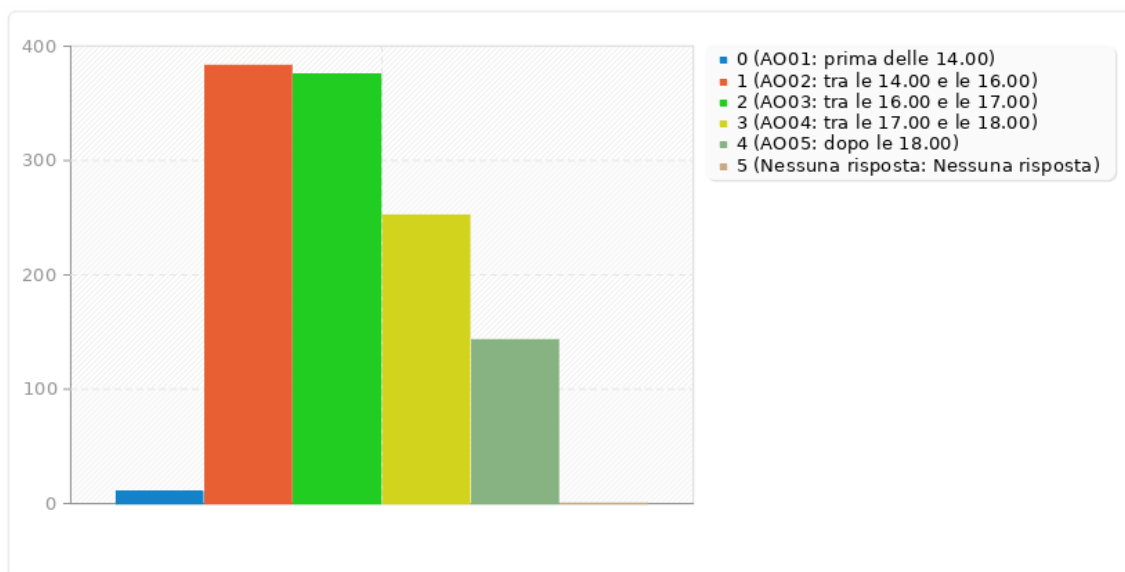
Riepilogo per G03Q17

Orario di lavoro: indicare l'orario di lavoro PREVALENTE IN USCITA nei giorni di lavoro in presenza

Risposta	Conteggio	Percentuale
prima delle 14.00 (AO01)	10	0.86%
tra le 14.00 e le 16.00 (AO02)	383	32.93%
tra le 16.00 e le 17.00 (AO03)	375	32.24%
tra le 17.00 e le 18.00 (AO04)	252	21.67%
dopo le 18.00 (AO05)	143	12.30%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G03Q17

Orario di lavoro: indicare l'orario di lavoro PREVALENTE IN USCITA nei giorni di lavoro in presenza



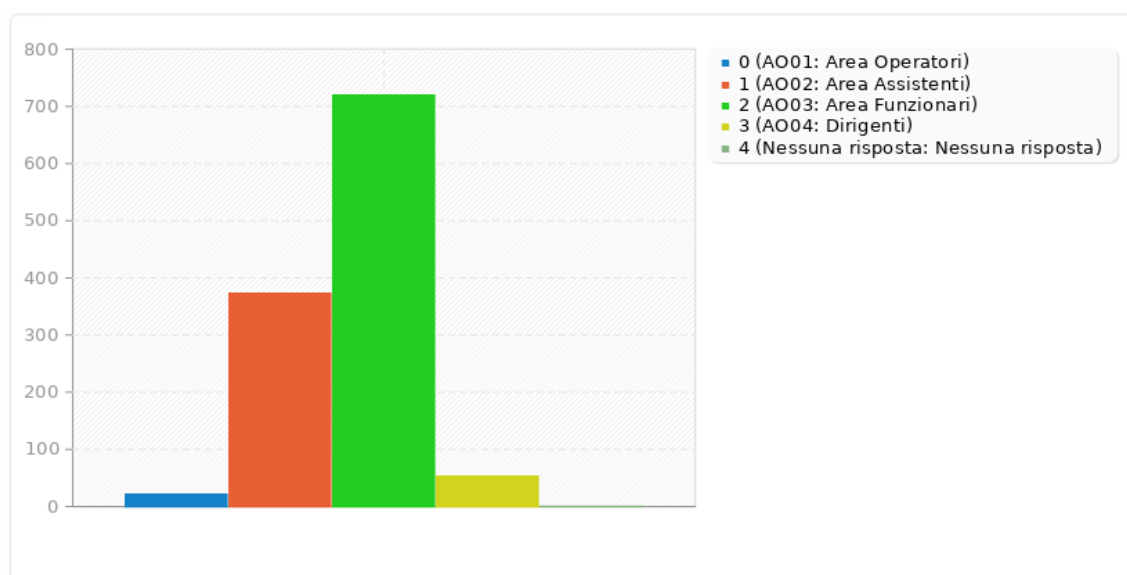
Riepilogo per G02Q03

Area contrattuale di appartenenza

Risposta	Conteggio	Percentuale
Area Operatori (AO01)	20	1.72%
Area Assistenti (AO02)	372	31.99%
Area Funzionari (AO03)	719	61.82%
Dirigenti (AO04)	52	4.47%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G02Q03

Area contrattuale di appartenenza



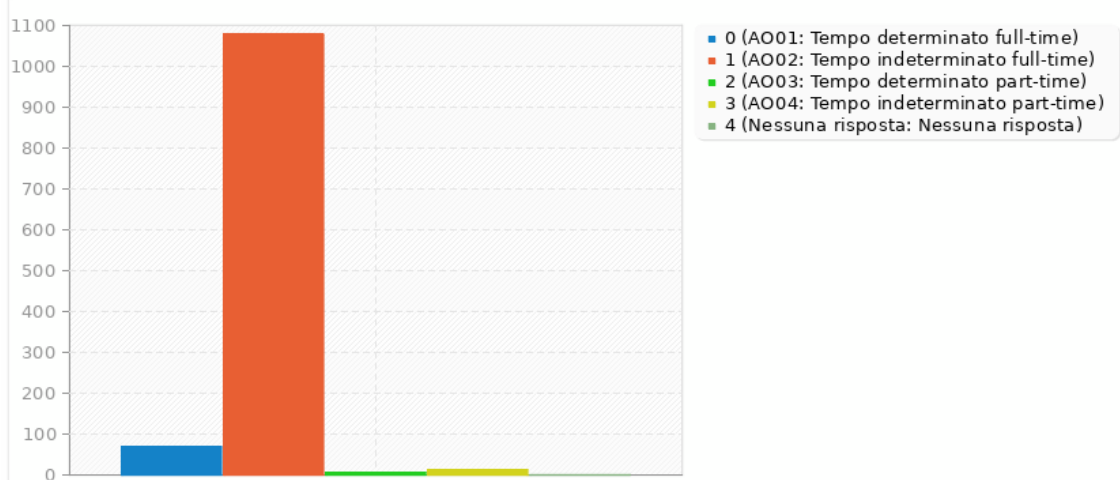
Riepilogo per G02Q04

Tipologia di contratto

Risposta	Conteggio	Percentuale
Tempo determinato full-time (AO01)	68	5.85%
Tempo indeterminato full-time (AO02)	1077	92.61%
Tempo determinato part-time (AO03)	6	0.52%
Tempo indeterminato part-time (AO04)	12	1.03%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G02Q04

Tipologia di contratto



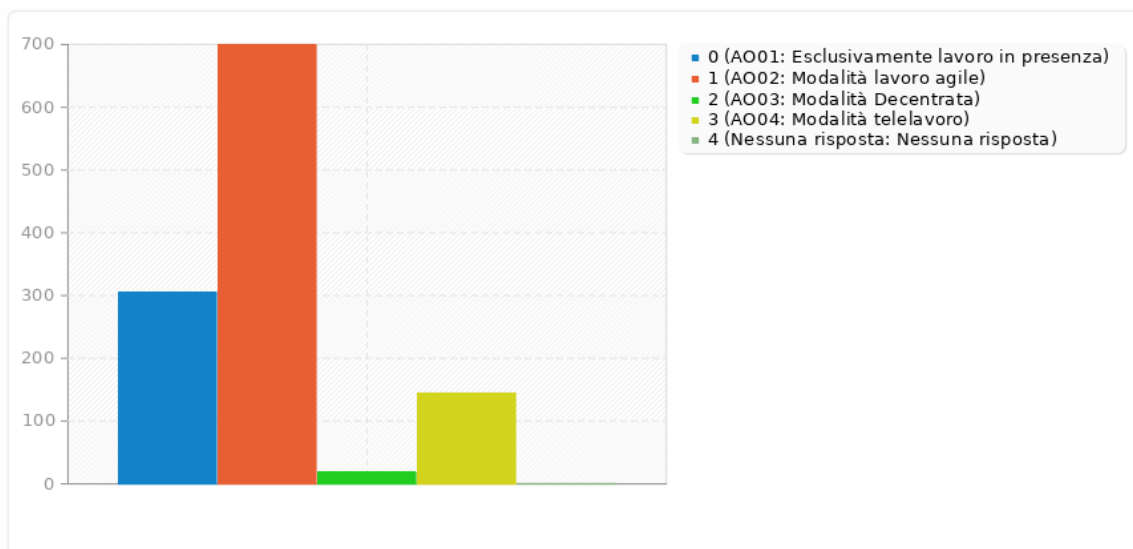
Riepilogo per G02Q06

Modalità di svolgimento

Risposta	Conteggio	Percentuale
Esclusivamente lavoro in presenza (AO01)	304	26.14%
Modalità lavoro agile (AO02)	698	60.02%
Modalità Decentrata (AO03)	17	1.46%
Modalità telelavoro (AO04)	144	12.38%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G02Q06

Modalità di svolgimento



Riepilogo per G03Q18

Indicare il numero di giorni svolti in lavoro agile mensilmente:

Calcolo	Risultato
Conteggio	689
Somma	6802.333
Deviazione standard	30.7
Media	9.87
Minimo	0.0000000000
Primo Quartile (Q1)	8
Secondo Quartile (Mediana)	8
Terzo Quartile (Q3)	12
Massimo	810.0000000000

I valori nulli saranno ignorati nei calcoli

Q1 e Q3 sono calcolati utilizzando Metodo minitab

Riepilogo per G03Q30

Indicare il numero di giorni svolti in telelavoro mensilmente:

Calcolo	Risultato
Conteggio	131
Somma	1636
Deviazione standard	5.37
Media	12.49
Minimo	1.0000000000
Primo Quartile (Q1)	9
Secondo Quartile (Mediana)	12
Terzo Quartile (Q3)	16
Massimo	28.0000000000

I valori nulli saranno ignorati nei calcoli

Q1 e Q3 sono calcolati utilizzando Metodo minitab

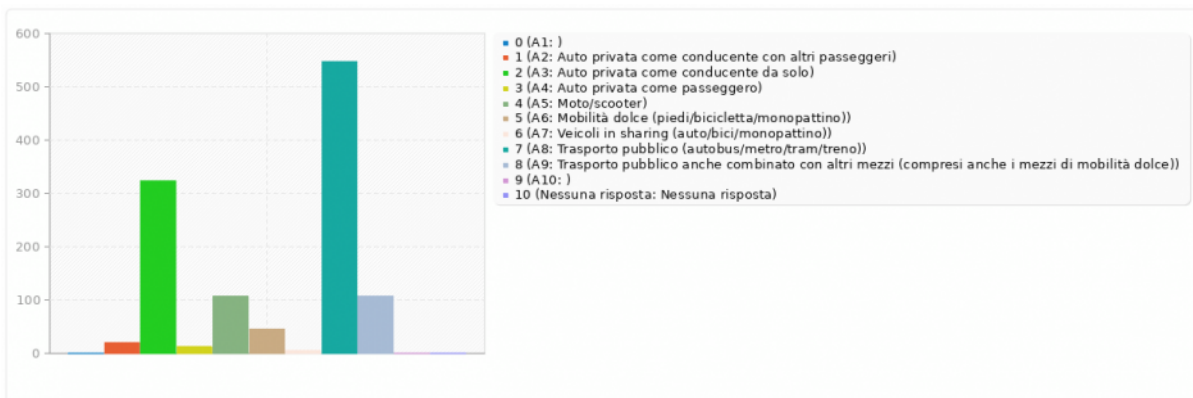
Riepilogo per G03Q07

Disponibilità mezzi di trasporto: indicare la modalità di spostamento più utilizzata per raggiungere la sede di lavoro

Risposta	Conteggio	Percentuale
(A1)	0	0.00%
Auto privata come conducente con altri passeggeri (A2)	19	1.63%
Auto privata come conducente da solo (A3)	323	27.77%
Auto privata come passeggero (A4)	11	0.95%
Moto/scooter (A5)	106	9.11%
Mobilità dolce (piedi/bicicletta/monopattino) (A6)	45	3.87%
Veicoli in sharing (auto/bici/monopattino) (A7)	5	0.43%
Trasporto pubblico (autobus/metro/tram/treno) (A8)	547	47.03%
Trasporto pubblico anche combinato con altri mezzi (compresi anche i mezzi di mobilità dolce) (A9)	107	9.20%
(A10)	0	0.00%
Nessuna risposta	0	0.00%

Riepilogo per G03Q07

Disponibilità mezzi di trasporto: indicare la modalità di spostamento più utilizzata per raggiungere la sede di lavoro



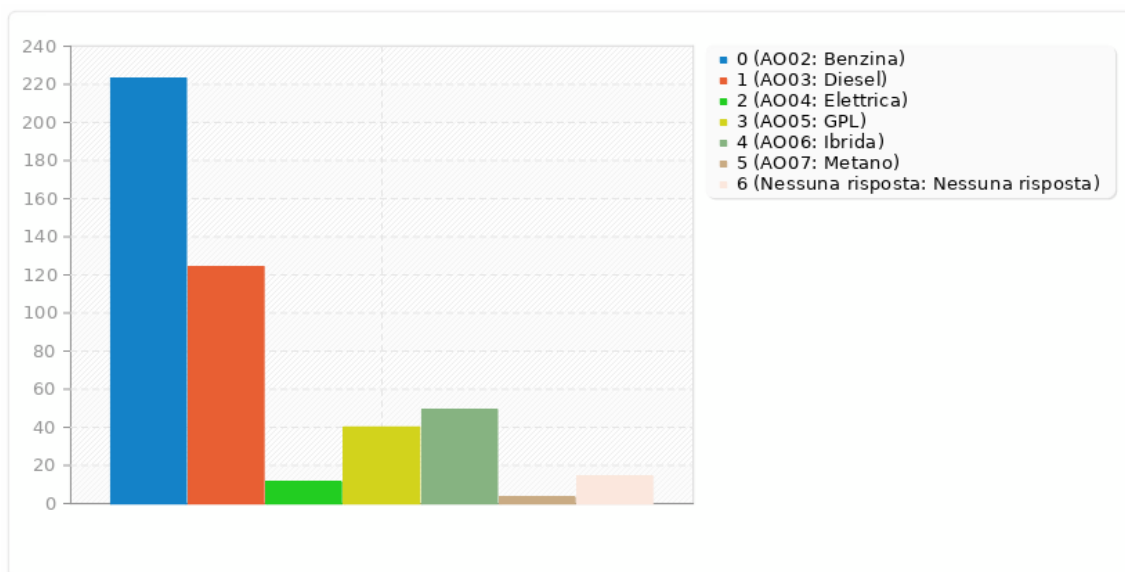
Riepilogo per G05Q16

Indicare il tipo di alimentazione dell'auto che utilizzi prevalentemente (anche se viaggi come passeggero) per raggiungere la sede di lavoro:

Risposta	Conteggio	Percentuale
Benzina (AO02)	223	48.06%
Diesel (AO03)	124	26.72%
Elettrica (AO04)	11	2.37%
GPL (AO05)	40	8.62%
Ibrida (AO06)	49	10.56%
Metano (AO07)	3	0.65%
Nessuna risposta	14	3.02%

Riepilogo per G05Q16

Indicare il tipo di alimentazione dell'auto che utilizzi prevalentemente (anche se viaggi come passeggero) per raggiungere la sede di lavoro:



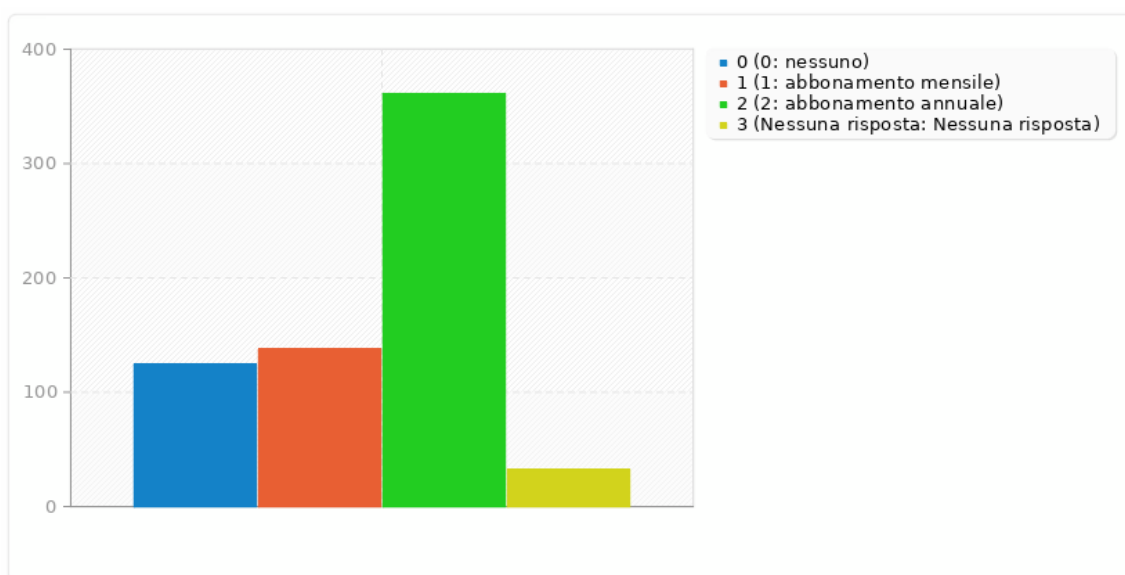
Riepilogo per G03Q08

Indicare la tipologia di abbonamento in tuo possesso in caso di utilizzo del Trasporto pubblico locale

Risposta	Conteggio	Percentuale
nessuno (0)	124	18.96%
abbonamento mensile (1)	137	20.95%
abbonamento annuale (2)	361	55.20%
Nessuna risposta	32	4.89%

Riepilogo per G03Q08

Indicare la tipologia di abbonamento in tuo possesso in caso di utilizzo del Trasporto pubblico locale



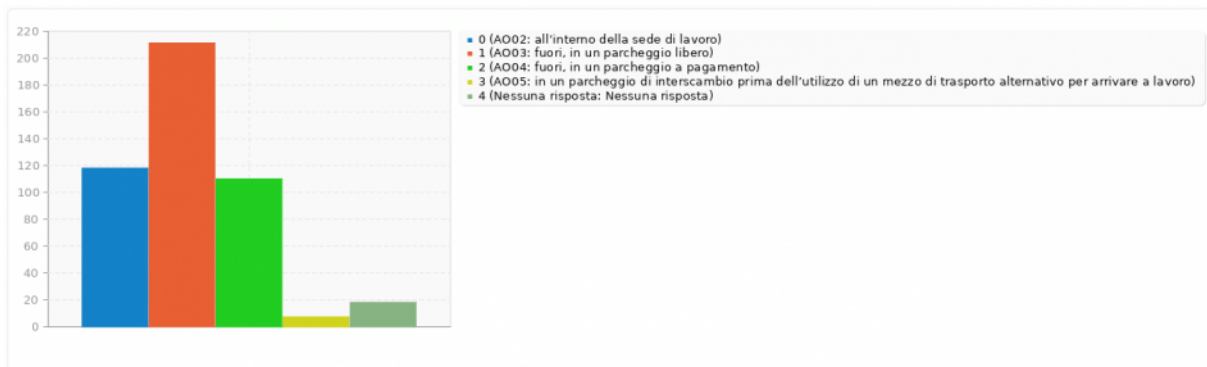
Riepilogo per G04Q17

Indicare dove parcheggi prevalentemente quando utilizzi l'auto/moto per raggiungere la sede di lavoro:

Risposta	Conteggio	Percentuale
all'interno della sede di lavoro (AO02)	118	25.43%
fuori, in un parcheggio libero (AO03)	211	45.47%
fuori, in un parcheggio a pagamento (AO04)	110	23.71%
in un parcheggio di interscambio prima dell'utilizzo di un mezzo di trasporto alternativo per arrivare a lavoro (AO05)	7	1.51%
Nessuna risposta	18	3.88%

Riepilogo per G04Q17

Indicare dove parcheggi prevalentemente quando utilizzi l'auto/moto per raggiungere la sede di lavoro:



Riepilogo per G05Q18

Quanti km percorri mediamente per raggiungere la sede di lavoro? (indicare i km percorsi totali che comprendono sia andata che ritorno)

Calcolo	Risultato
Conteggio	1102
Somma	65307.97
Deviazione standard	105.76
Media	59.26
Minimo	0.0000000000
Primo Quartile (Q1)	10
Secondo Quartile (Mediana)	20
Terzo Quartile (Q3)	56
Massimo	1000.0000000000

I valori nulli saranno ignorati nei calcoli

Q1 e Q3 sono calcolati utilizzando Metodo minitab

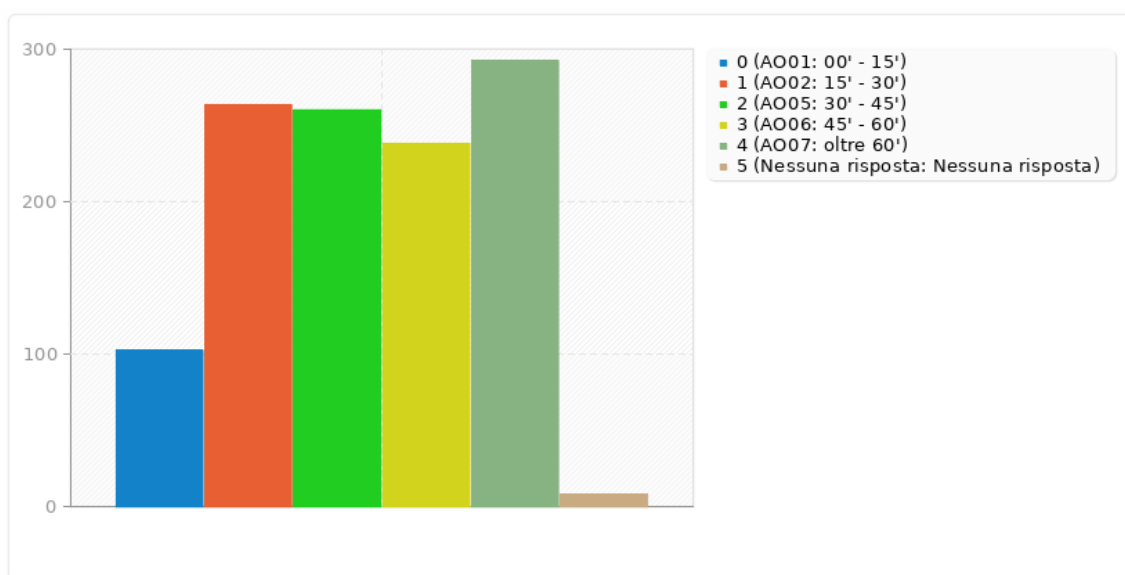
Riepilogo per G01Q19

Quanto tempo impieghi mediamente a raggiungere la sede di lavoro?

Risposta	Conteggio	Percentuale
00' - 15' (AO01)	102	8.77%
15' - 30' (AO02)	263	22.61%
30' - 45' (AO05)	260	22.36%
45' - 60' (AO06)	238	20.46%
oltre 60' (AO07)	292	25.11%
Nessuna risposta	8	0.69%

Riepilogo per G01Q19

Quanto tempo impieghi mediamente a raggiungere la sede di lavoro?



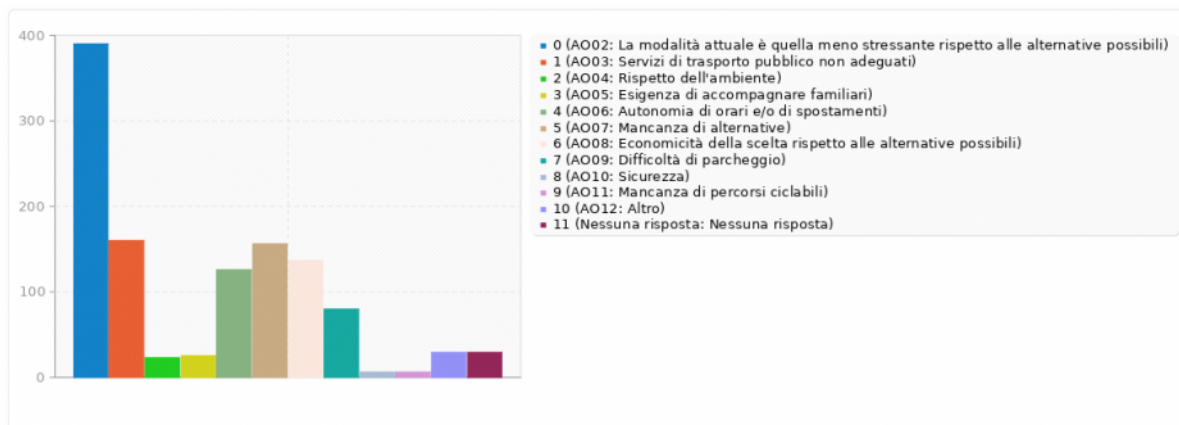
Riepilogo per G01Q20

Per quali motivi hai scelto la modalità di trasporto attuale?

Risposta	Conteggio	Percentuale
La modalità attuale è quella meno stressante rispetto alle alternative possibili (AO02)	390	33.53%
Servizi di trasporto pubblico non adeguati (AO03)	160	13.76%
Rispetto dell'ambiente (AO04)	22	1.89%
Esigenza di accompagnare familiari (AO05)	25	2.15%
Autonomia di orari e/o di spostamenti (AO06)	125	10.75%
Mancanza di alternative (AO07)	156	13.41%
Economicità della scelta rispetto alle alternative possibili (AO08)	136	11.69%
Difficoltà di parcheggio (AO09)	79	6.79%
Sicurezza (AO10)	6	0.52%
Mancanza di percorsi ciclabili (AO11)	6	0.52%
Altro (AO12)	29	2.49%
Nessuna risposta	29	2.49%

Riepilogo per G01Q20

Per quali motivi hai scelto la modalità di trasporto attuale?



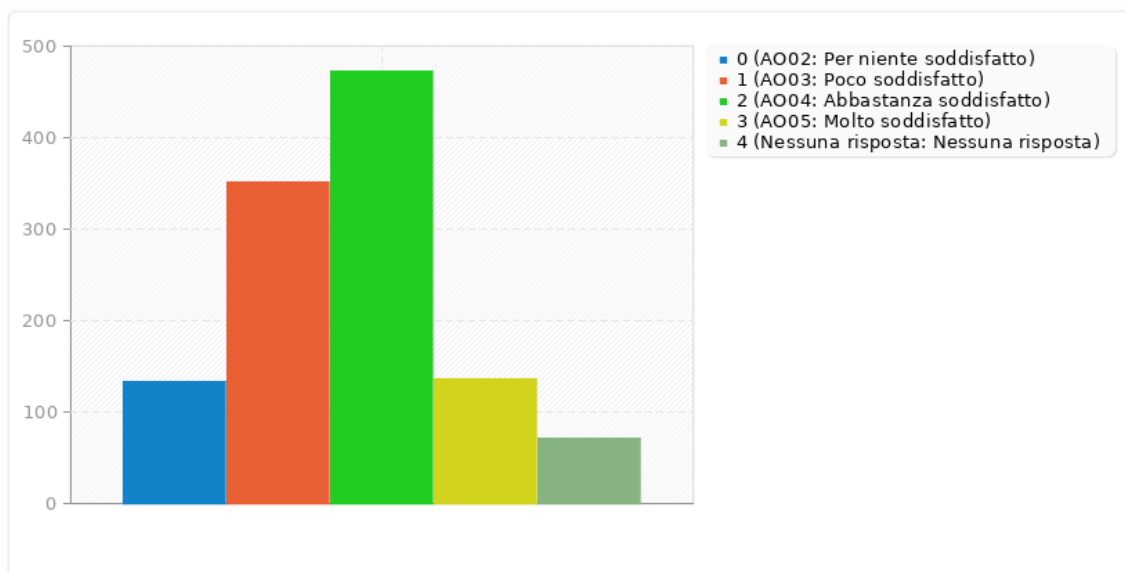
Riepilogo per G05Q21

Indicare il tuo grado di soddisfazione relativo alla modalità di trasporto attuale:

Risposta	Conteggio	Percentuale
Per niente soddisfatto (AO02)	133	11.44%
Poco soddisfatto (AO03)	351	30.18%
Abbastanza soddisfatto (AO04)	472	40.58%
Molto soddisfatto (AO05)	136	11.69%
Nessuna risposta	71	6.10%

Riepilogo per G05Q21

Indicare il tuo grado di soddisfazione relativo alla modalità di trasporto attuale:



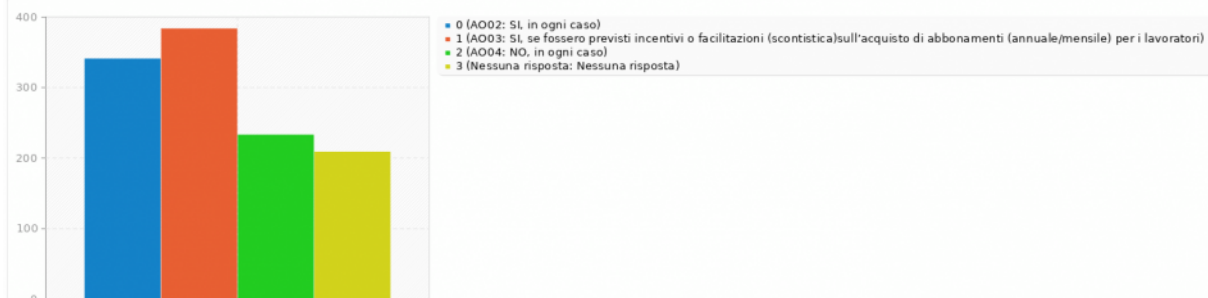
Riepilogo per G06Q22

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando i mezzi di trasporto pubblico locale (TPL)?

Risposta	Conteggio	Percentuale
SI, in ogni caso (AO02)	340	29.23%
SI, se fossero previsti incentivi o facilitazioni (scontistica)sull'acquisto di abbonamenti (annuale/mensile) per i lavoratori (AO03)	383	32.93%
NO, in ogni caso (AO04)	232	19.95%
Nessuna risposta	208	17.88%

Riepilogo per G06Q22

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando i mezzi di trasporto pubblico locale (TPL)?



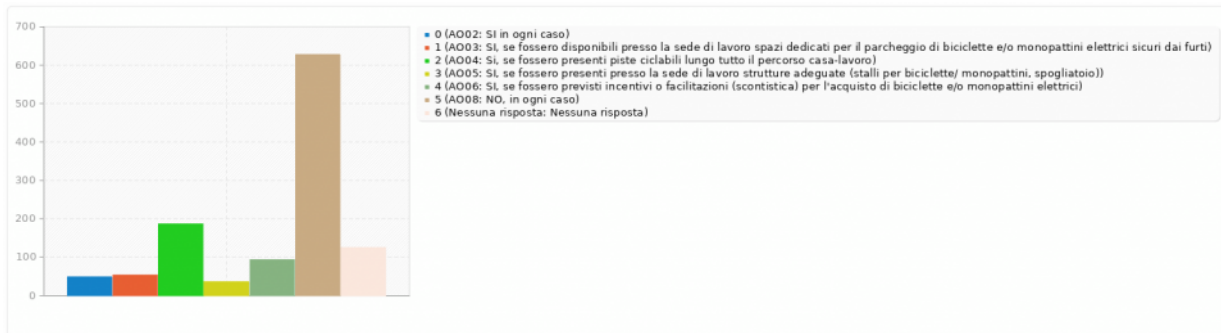
Riepilogo per G01Q23

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando la bicicletta e/o monopattini elettrici?

Risposta	Conteggio	Percentuale
SI in ogni caso (AO02)	47	4.04%
SI, se fossero disponibili presso la sede di lavoro spazi dedicati per il parcheggio di biciclette e/o monopattini elettrici sicuri dai furti (AO03)	53	4.56%
SI, se fossero presenti piste ciclabili lungo tutto il percorso casa-lavoro (AO04)	186	15.99%
SI, se fossero presenti presso la sede di lavoro strutture adeguate (stalli per biciclette/ monopattini, spogliatoio) (AO05)	34	2.92%
SI, se fossero previsti incentivi o facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di biciclette e/o monopattini elettrici (AO06)	93	8.00%
NO, in ogni caso (AO08)	626	53.83%
Nessuna risposta	124	10.66%

Riepilogo per G01Q23

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando la bicicletta e/o monopattini elettrici?



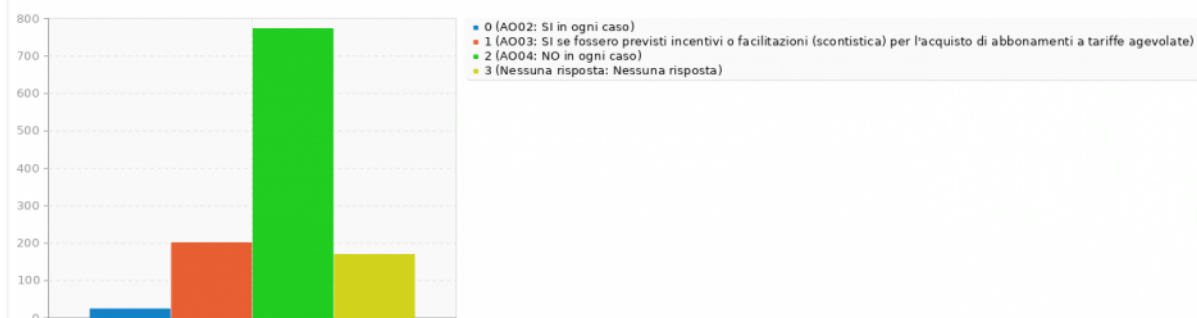
Riepilogo per G01Q24

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando i servizi di SCOOTER SHARING?

Risposta	Conteggio	Percentuale
SI in ogni caso (AO02)	23	1.98%
SI se fossero previsti incentivi o facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti a tariffe agevolate (AO03)	200	17.20%
NO in ogni caso (AO04)	772	66.38%
Nessuna risposta	168	14.45%

Riepilogo per G01Q24

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando i servizi di SCOOTER SHARING?



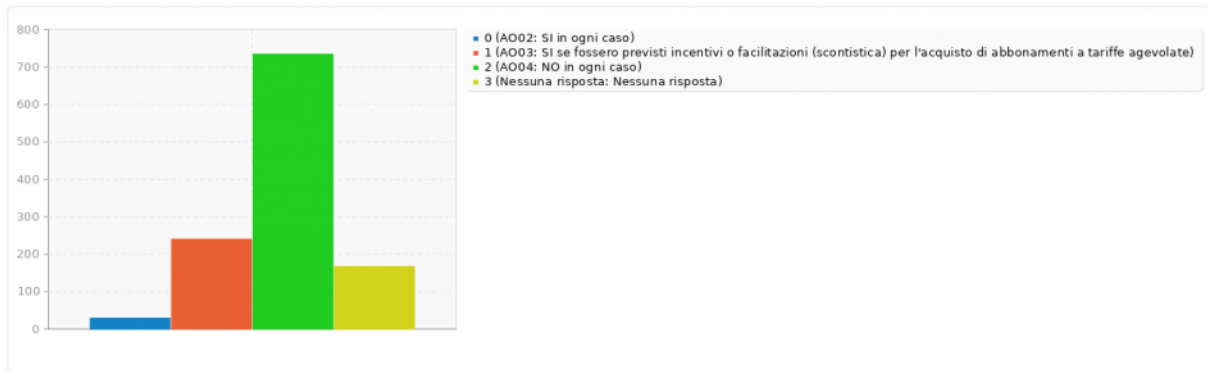
Riepilogo per G01Q25

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando i servizi di bike/monopattini elettrici in sharing?

Risposta	Conteggio	Percentuale
SI in ogni caso (AO02)	27	2.32%
SI se fossero previsti incentivi o facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti a tariffe agevolate (AO03)	238	20.46%
NO in ogni caso (AO04)	733	63.03%
Nessuna risposta	165	14.19%

Riepilogo per G01Q25

Saresti disposto a recarti al lavoro utilizzando i servizi di bike/monopattini elettrici in sharing?



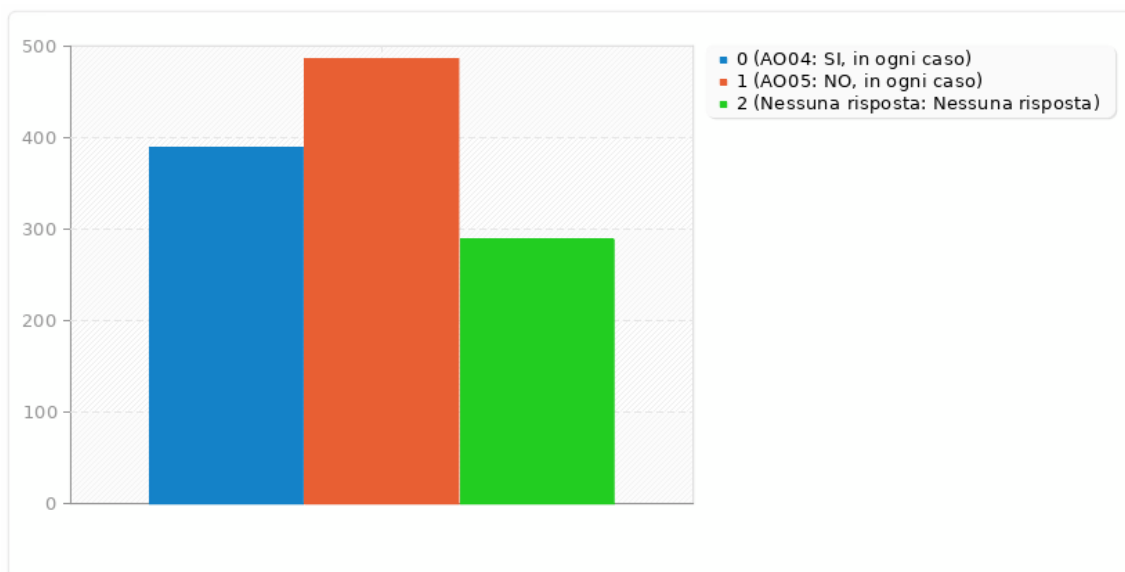
Riepilogo per G06Q26

Saresti disposto a condividere il viaggio in automobile con altri colleghi per andare e tornare dal lavoro (come conducente e/o come passeggero) dividendo i costi (CAR pooling)?

Risposta	Conteggio	Percentuale
SI, in ogni caso (AO04)	389	33.45%
NO, in ogni caso (AO05)	486	41.79%
Nessuna risposta	288	24.76%

Riepilogo per G06Q26

Saresti disposto a condividere il viaggio in automobile con altri colleghi per andare e tornare dal lavoro (come conducente e/o come passeggero) dividendo i costi (CAR pooling)?



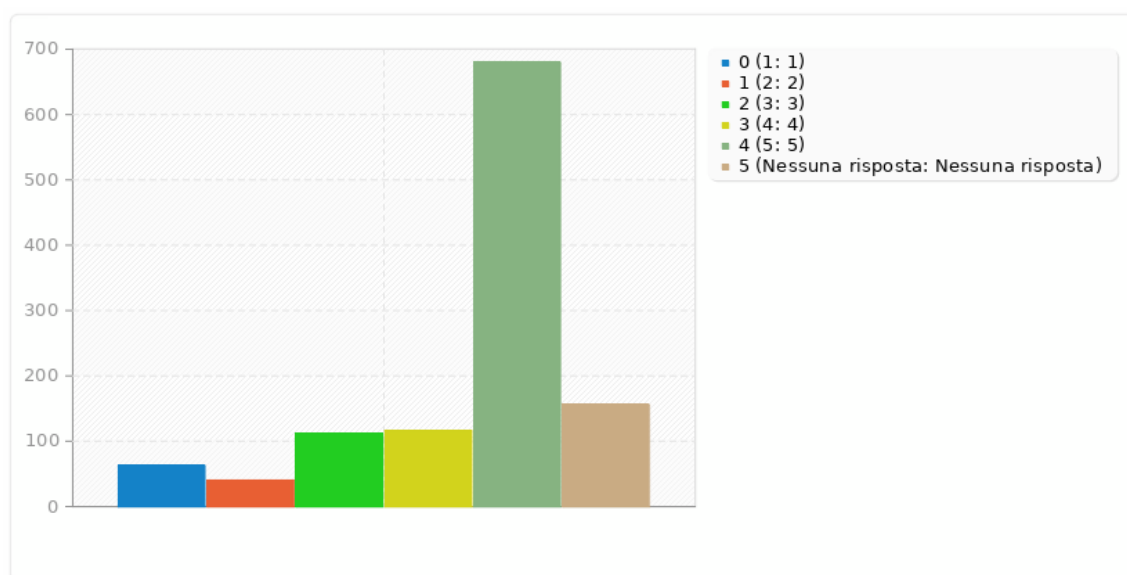
Riepilogo per G07Q27(A2)[Incentivi/Facilitazioni (Scontistica) per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico locale (TPL)]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	62	6.15%	10.12%
2 (2)	40	3.97%	
3 (3)	111	11.01%	11.01%
4 (4)	116	11.51%	
5 (5)	679	67.36%	78.87%
Nessuna risposta	155	13.33%	0.00%
Media aritmetica	4.3		
Deviazione standard	1.19		
Somma (Risposte)	1008	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A2)[Incentivi/Facilitazioni (Scontistica) per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico locale (TPL)]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



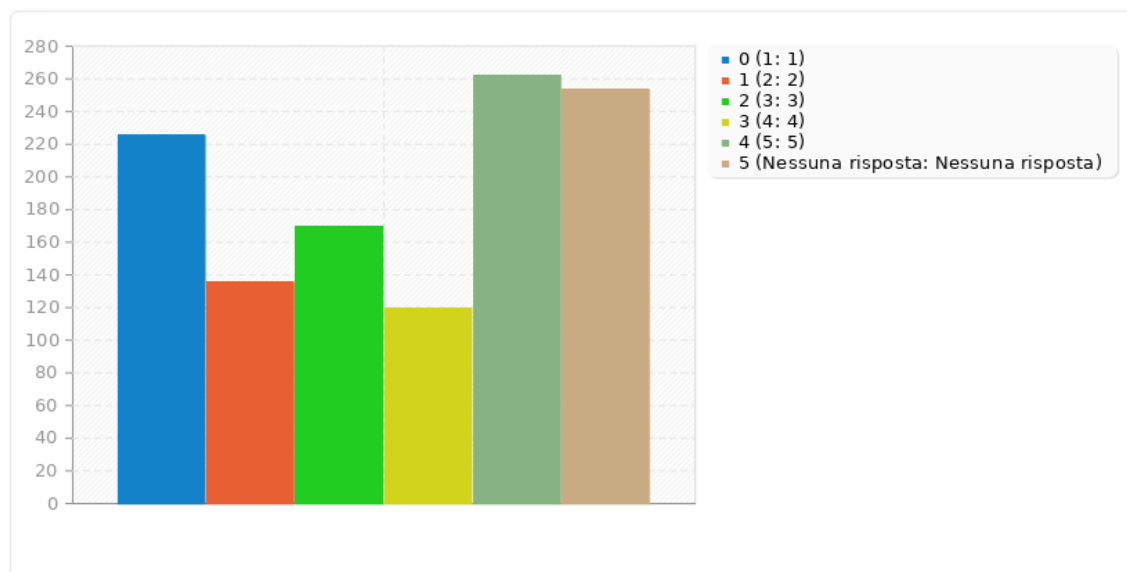
Riepilogo per G07Q27(A3)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di Biciclette]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	225	24.73%	39.56%
2 (2)	135	14.84%	
3 (3)	169	18.57%	18.57%
4 (4)	119	13.08%	
5 (5)	262	28.79%	41.87%
Nessuna risposta	253	21.75%	0.00%
Media aritmetica	3.06		
Deviazione standard	1.56		
Somma (Risposte)	910	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A3)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di Biciclette]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



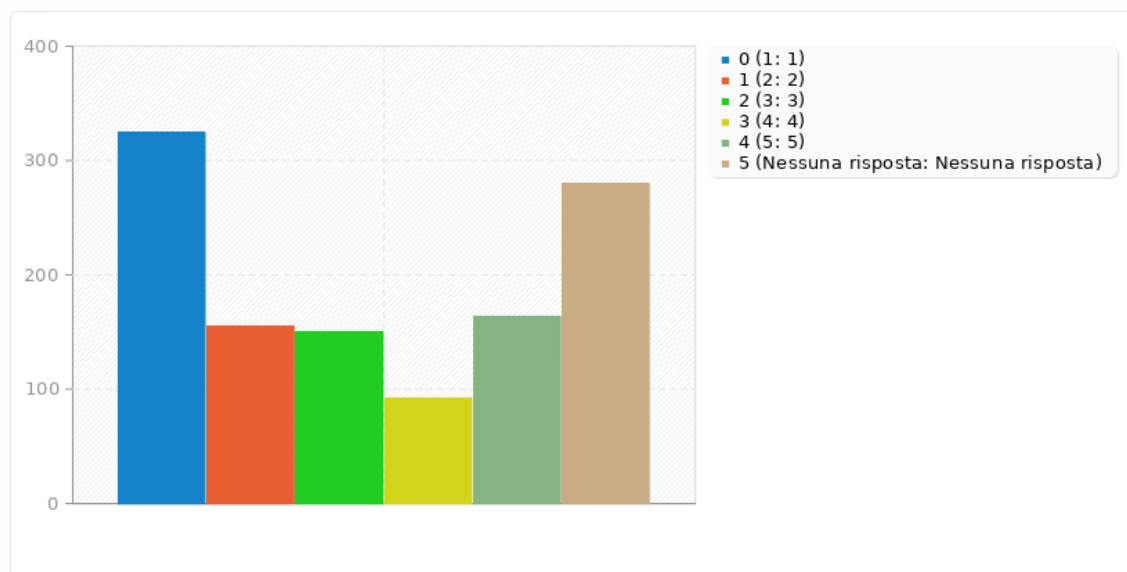
Riepilogo per G07Q27(A4)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di monopattini elettrici]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	324	36.65%	54.19%
2 (2)	155	17.53%	
3 (3)	150	16.97%	16.97%
4 (4)	92	10.41%	
5 (5)	163	18.44%	28.85%
Nessuna risposta	279	23.99%	0.00%
Media aritmetica	2.56		
Deviazione standard	1.52		
Somma (Risposte)	884	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A4)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di monopattini elettrici]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



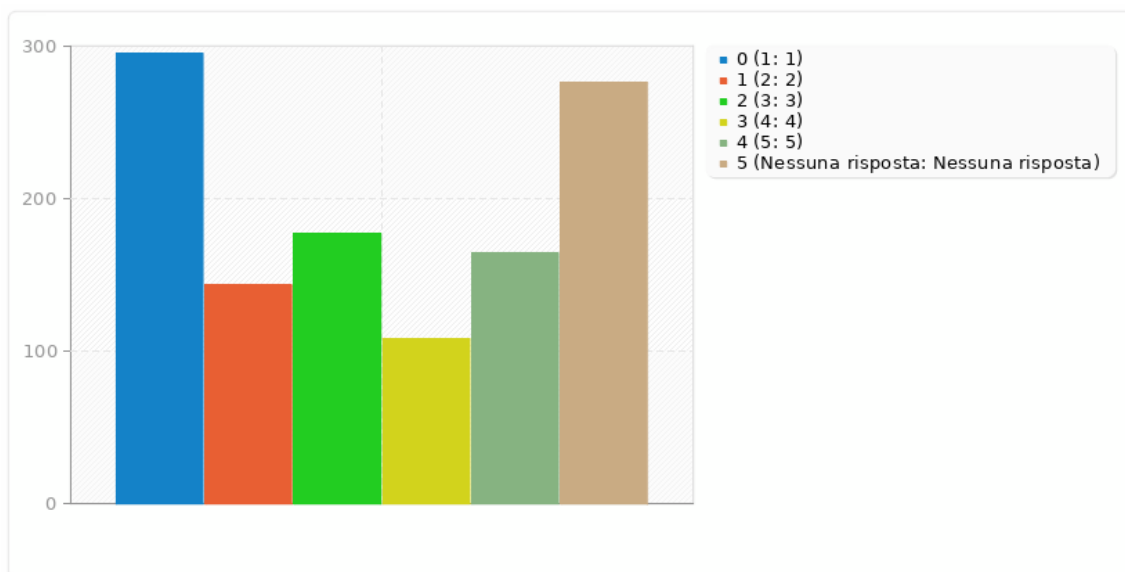
Riepilogo per G07Q27(A5)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti SCOOTER SHARING]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	295	33.26%	49.38%
2 (2)	143	16.12%	
3 (3)	177	19.95%	19.95%
4 (4)	108	12.18%	
5 (5)	164	18.49%	30.67%
Nessuna risposta	276	23.73%	0.00%
Media aritmetica	2.67		
Deviazione standard	1.5		
Somma (Risposte)	887	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A5)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti SCOOTER SHARING]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



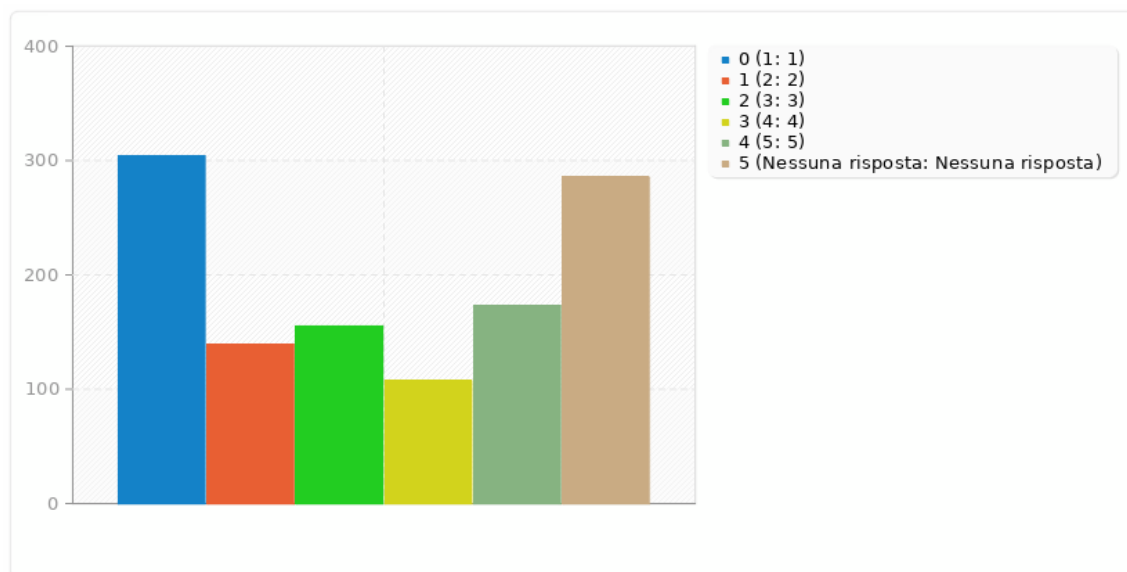
Riepilogo per G07Q27(A6)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti BIKE/MONOPATTINI SHARING]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	304	34.62%	50.46%
2 (2)	139	15.83%	
3 (3)	155	17.65%	17.65%
4 (4)	107	12.19%	
5 (5)	173	19.70%	31.89%
Nessuna risposta	285	24.51%	0.00%
Media aritmetica	2.67		
Deviazione standard	1.53		
Somma (Risposte)	878	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A6)[Incentivi/facilitazioni (scontistica) per l'acquisto di abbonamenti BIKE/MONOPATTINI SHARING]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



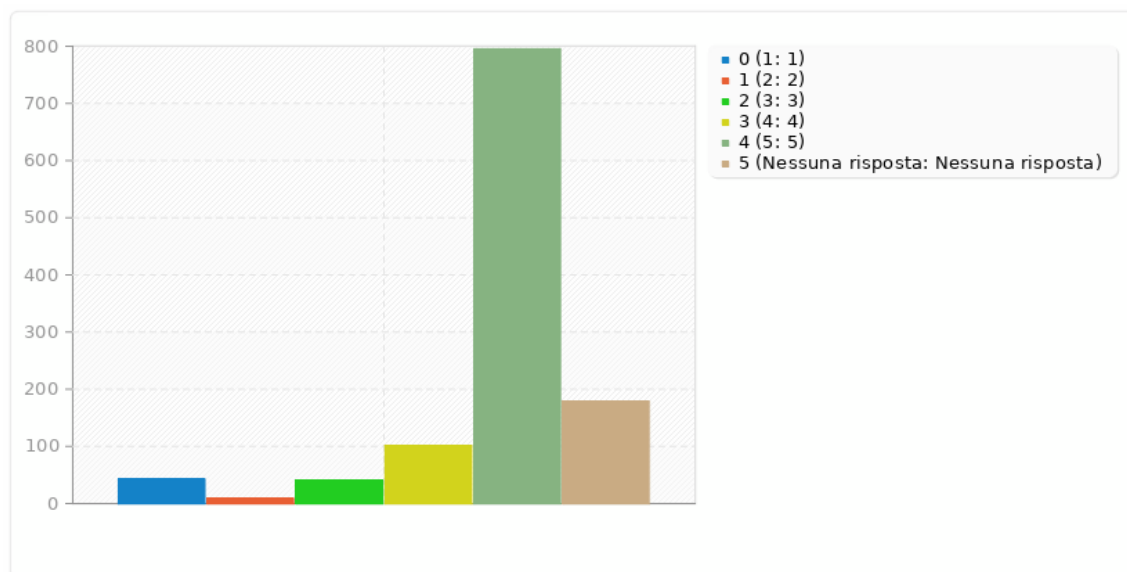
Riepilogo per G07Q27(A7)[Un servizio di trasporto pubblico locale (TPL) più frequente o meglio organizzato]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	42	4.26%	5.08%
2 (2)	8	0.81%	
3 (3)	39	3.96%	3.96%
4 (4)	101	10.25%	
5 (5)	795	80.71%	90.96%
Nessuna risposta	178	15.31%	0.00%
Media aritmetica	4.62		
Deviazione standard	0.94		
Somma (Risposte)	985	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A7)[Un servizio di trasporto pubblico locale (TPL) più frequente o meglio organizzato]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



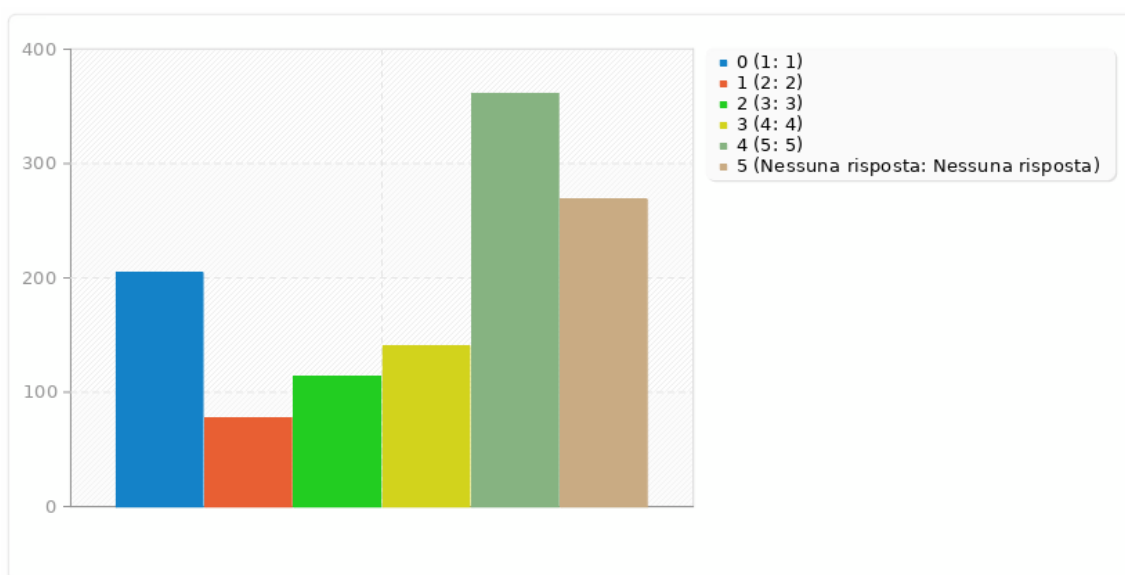
Riepilogo per G07Q27(A8)[Presenza di piste ciclabili nel percorso casa-lavoro]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	204	22.79%	31.40%
2 (2)	77	8.60%	
3 (3)	113	12.63%	12.63%
4 (4)	140	15.64%	
5 (5)	361	40.34%	55.98%
Nessuna risposta	268	23.04%	0.00%
Media aritmetica	3.42		
Deviazione standard	1.61		
Somma (Risposte)	895	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A8)[Presenza di piste ciclabili nel percorso casa-lavoro]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



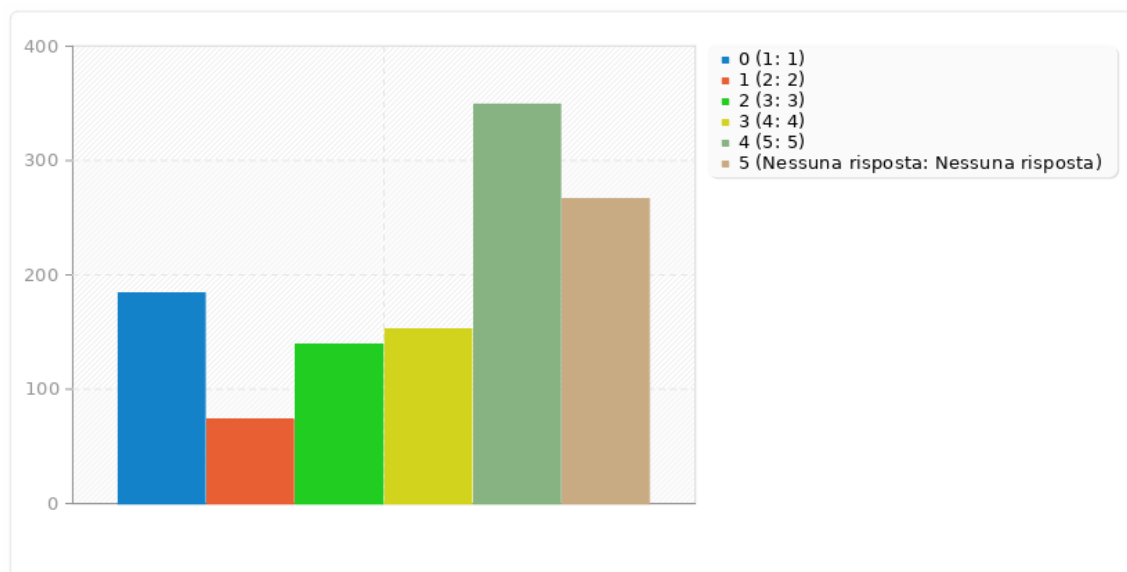
Riepilogo per G07Q27(A9)[Presenza presso la sede di lavoro di strutture adeguate (stalli per biciclette/monopattini, spogliatoi, ecc.)]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	184	20.51%	28.65%
2 (2)	73	8.14%	
3 (3)	139	15.50%	15.50%
4 (4)	152	16.95%	
5 (5)	349	38.91%	55.85%
Nessuna risposta	266	22.87%	0.00%
Media aritmetica	3.46		
Deviazione standard	1.56		
Somma (Risposte)	897	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A9)[Presenza presso la sede di lavoro di strutture adeguate (stalli per biciclette/monopattini, spogliatoi, ecc.)]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



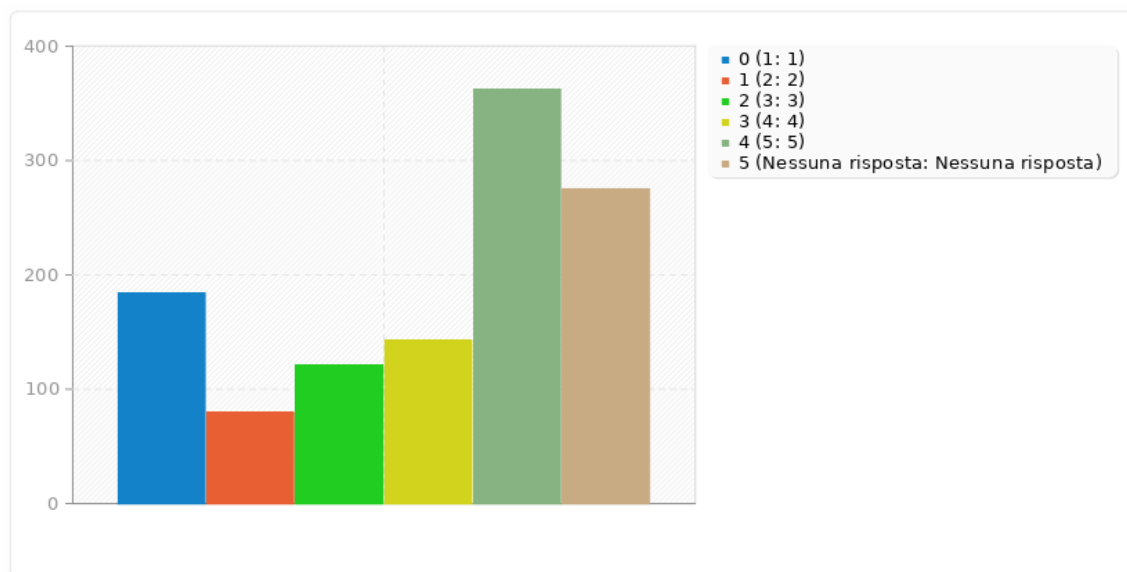
Riepilogo per G07Q27(A10)[Parcheggio custodito per le biciclette e/o monopattini elettrici]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).

Risposta	Conteggio	Percentuale	Somma
1 (1)	184	20.72%	29.62%
2 (2)	79	8.90%	
3 (3)	121	13.63%	13.63%
4 (4)	142	15.99%	
5 (5)	362	40.77%	56.76%
Nessuna risposta	275	23.65%	0.00%
Media aritmetica	3.47		
Deviazione standard	1.58		
Somma (Risposte)	888	100.00%	100.00%
Numero di casi		0%	

Riepilogo per G07Q27(A10)[Parcheggio custodito per le biciclette e/o monopattini elettrici]

Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).



Riepilogo per G08Q28

Suggerimenti/proposte

Risposta	Conteggio	Percentuale
Risposta	388	33.36%
Nessuna risposta	775	66.64%

ID	Risposta
4	CONVENZIONI CON PARCHEGGI PRIVATI
7	aumentare periodo di smart
13	E' il sistema autobus che va riformato da zero perchè non funziona a dovere. Le flotte sono esauste. Faccio un esempio la linea bus 30 si chiama EXPRESS e tu pensi prendendolo che farà meno fermate invece ci mette tantissimo ed è diventata una tradotta. L'altro giorno per arrivare a Piazza Argentina dall'eur c'ho impiegato 1 ora e mezza....con la macchina c'avrei messo 20 minuti...non è possibile dovrei metterci meno che con la macchina o lo stesso tempo senno' chi me lo fa fare??....
14	Nessuna, perché dove risiedo sono da solo.
19	Uso delle corsie preferenziali anche per gli scooter/moto.
20	aumentare i giorni di lavoro agile
22	aumentare ulteriormente il flusso dei mezzi pubblici negli orari di punta
26	INCREMENTARE E FAVORIRE LE FORME DI LAVORO DA REMOTO (LAVORO AGILE E/O LAVORO DECENTRATO)
28	MIGLIORAMENTO SERVIZIO METRO ROMA
29	seguire esempi di altre città vedi Copenaghen, Utrecht estere o città italiane come Ferrara, Rimini, Trento etc
40	ok
47	per quanto mi riguarda vivendo in una città piccola a parte il parcheggio non ho altri problemi.
51	Sono un disabile motorio ed ancora una volta si tratta di categoria qui NON CONSIDERATA DALLE DOMANDE. Grazie!
53	LA tessera annuale è un costo importante che andrebbe diminuito o azzerato perché chi viaggia con i mezzi pubblici andrebbe premiato
59	sarebbe utile inserire nel questionario anche la possibilità di spostamento a piedi cosa che faccio ogni giorno, dunque per il presente questionario l'unica opzione ragionevole è stata una risposta non corretta
60	orario open per i pendolari
62	Per chi viaggia in treno avere una scontistica sui biglietti o sull'abbonamento importante
63	sicuramente sarebbe incentivante avere sconti o convenzioni per l'acquisto di abbonamenti dei mezzi pubblici e avere un servizio più adeguato dei mezzi pubblici. Inoltre non sarebbe male avere un pulmino messo a disposizione dal Ministero se non altro per il rientro a casa, pagamento una specie di abbonamento.
72	Purtroppo dalla mia abitazione debbo comunque spostarmi con la macchina per raggiungere qualsiasi tipo di mezzo pubblico, sia esso autobus o treno, ed ho quindi necessità di trovare un adeguato parcheggio
74	IL PROBLEMA NELL'USO DELLA BICICLETTA (ESPERIENZA PERSONALE) DIPENDE DALLA SICUREZZA DAI FURTI - IL MIMIT NON HA MAI FAVORITO I PARCHEGGI DI BICICLETTE E MONOPATTINI
79	dare la possibilità a chi volesse venire in ufficio con la propria bicicletta, di custodirla nel garage del palazzo, cosa che sembra impossibile. le auto però sì. l'autorimessa è luogo adibito a TUTTI i veicoli
80	incentivare il lavoro agile (aumento dei numero di giorni usufruibili, benefits)
81	Adeguati mezzi pubblici
96	Migliorare il trasporto ferroviario con più treni regionali no stop da Frosinone e aumentare la frequenza delle metro soprattutto nelle ore di punta, assurdo dover attendere una metro anche 15 minuti e/o poter salire sulla terza/quarta metro in transito
98	Pedonalizzazione di Via Molise
99	Turnazione per l'utilizzo del parcheggio nel garage della sede di via Molise per parcheggiare l'auto da utilizzare per il car sharing
101	PER LA SEDE DI VIALE AMERICA IL RIPRISTINO DEL GARAGE INTERNO INIBITO ORMAI DA PIU' DI 2 ANNI

106	Creare un gruppo di lavoro per promuovere l'uso della bicicletta nello spostamento casa-lavoro. Al gruppo di lavoro dovrebbero prendere parte ciclisti urbani esperti, associazioni ciclistiche (FIAB ecc.) e competenti uffici del Comune di Roma con il compito di: rispondere ai dubbi dei dipendenti riguardo alla possibilità di recarsi al lavoro in bicicletta; suggerire i percorsi urbani più sicuri; disegnare incentivi e facilitazioni per i dipendenti che si recano al lavoro in bicicletta.
107	Trasporti pubblici performanti e meglio organizzati.
110	abbonamenti per mezzi pubblici, noleggio bici scooter e parcheggi stalli per riporre bici scooter nei pressi dell'ufficio
111	dare più lavoro agile
113	Realizzare le piste ciclabili funzionanti. Incentivare l'acquisto di bike elettriche (valida solo dopo avere realizzato le piste). Servizi pubblici efficienti (con un mezzo arrivo in prossimità dell'ufficio).
122	Smetterei di prendere il mezzo proprio se fossero ampliate le giornate in lavoro agile, come nel resto del mondo.
124	Nessuna
126	Gli ispettorati non godono delle stesse agevolazioni dei colleghi romani. Sarebbe utile avere a disposizione sconti importanti sul servizio pubblico.
127	Attivare servizi di car sharing; la continua procrastinazione dei lavori per la messa in sicurezza della sede di Viale America impatta molto negativamente sui tempi per cercare parcheggio e ha peggiorato notevolmente la qualità della vita di chi lavora a Viale America e viene con mezzo proprio
130	limitare i giorni di presenza in ufficio. Limitando i spostamenti si limita il traffico, inquinamento, risparmio di tempo per vita privata, inoltre si incrementa la produttività essendo meno stanchi più comodi e più tempo a disposizione
132	è impensabile percorrere via Cristoforo Colombo in bici o monopattino
137	Necessità di spogliatoi per potersi cambiare/rinfrescare utilizzando modalità di spostamento più salutari (bicicletta e percorso totalmente a piedi)
139	Aumentare lo Smart Working
143	rimborso chilometrico per coloro che fanno grandi spostamenti da casa al luogo di lavoro
147	abbonamenti MIMIT a bus e metro per meno abbonati
149	Incentivi per acquisto di Abbonamenti Trasporto Pubblico
156	INCENTIVARE I MEZZI PUBBLICI, E AVVICINARE LE METRO
158	riaprire i garage
160	nulla
164	MENO AUTO IN CIRCOLAZIONE E PIU MEZZI PUBBLICI
169	Piste ciclabile
171	Aumentare la frequenza dei passaggi della metropolitana B1. Quando ci sarà il trasferimento alla nuova sede di piazzale dell'Industria, attivare una NAVETTA tra la fermata metro e l'ufficio almeno per due ore in entrata e due in uscita, perché la distanza è troppo impegnativa da percorrere a piedi con anche il carico di borsa e computer e con un problema sicurezza.
174	BISOGNEREBBE AVERE L'OPPORTUNITÀ PER CHI VIAGGIA DI POTER ENTRARE IN SEDE PRIMA DELLE 7
181	Realizzare parcheggi per ogni tipo di veicolo/ motociclo a basso costo per l'utilizzo
183	aumentare i treni della metropolitana; ridurre i tempi di attesa tra una metro e la successiva; più sicurezza
192	Attivazione, tramite convenzione, di un servizio gratuito di bus navetta elettrici riservato al personale ministeriale, con corse articolate in più fasce orarie giornaliere e itinerari che coprano in modo capillare le principali aree geografiche di Roma.
194	OCCORRONO PARCHEGGI NELLE IMMEDIATE VICINANZE ALLA SEDE DI LAVORO NON A PAGAMENTO. L'AMMINISTRAZIONE DOVREBBE PROVVEDERE
196	proporre all'azienda locale di trasporti una nuova linea di autobus (con nuovo tragitto)
197	agevolazioni per acquisto abbonamento annuale
200	nulla da indicare
202	Favorire il lavoro agile
204	Sulla base della mia esperienza nella mia ex sede di lavoro (Roma) e di lavoratore pendolare ritengo fondamentale una scontistica maggiore per l'uso di mezzi pubblici.
206	Poter andare al lavoro in modalità sportiva è fonte di benessere psico fisico
209	Aumentare Lavoro Agile e Decentrato
210	In vista alto flusso turistico a Roma, occorrerebbe implementare il numero delle corse giornaliere della metro per evitare sovraffollamenti, con conseguente stress negli spostamenti. Occorrerebbe inoltre rendere l'abbonamento ai mezzi pubblici gratuito per tutti i dipendenti
211	realizzare piste ciclabili nel percorso casa lavoro
	potenziamento servizio pubblico locale nelle ore di maggiore afflusso

215	Per un cambiamento vero servono: mezzi pubblici (molto) efficienti, piste ciclabili degne di tale nome, rispetto e controlli stradali, corsie preferenziali/dedicate a iosa.
220	bonus forfettario per l'abbonamento al trasporto pubblico
224	INCENTIVI ALLE AZIENDE TRASPORTI PUBBLICI
227	basterebbe un parcheggio auto e moto per i dipendenti per risolvere il grande problema dei tempi e dei costi del parcheggio
228	Sarebbe auspicabile un rimborso più cospicuo dell'abbonamento al trasporto pubblico
234	parcheggio gratuito per auto o "vere" convenzioni per autorimesse e strisce blu
236	Propongo di creare un vero e proprio programma di aiuto al personale fuorisede e pendolare. Basterebbe fare una statistica tra tutti i dipendenti del Ministero e rendersi conto di quanti siano pendolari da altre Regioni. Un sacco di colleghi acquistano gli abbonamenti a Trenitalia o Italo. Il Ministero dovrebbe precedere degli inventivi maggiori, non basta il 10% sul prezzo pieno, sarebbero necessarie delle scontiistiche maggiori, altrimenti i costi di trasporto diventano insostenibili e si arriva davvero alla soglia della povertà.
237	Sarebbe opportuno aumentare il rimborso per gli abbonamenti annuali perché è impossibile venire con la macchina propria data l'impossibilità di parcheggio nei pressi di via molise
240	SCONTISTICA/CONTRATTUALISTICA DI ACQUISTO MEZZI TRAMITE INTRANET.
244	utilizzare app che riconoscono benefit per chi va al lavoro in bicicletta
245	Convenzione e scontiistica sui treni regionali e FS anche per il MIMIT.
246	Nessuno
248	Scontiistica Trenitalia applicabile anche agli abbonamenti
251	Vere convenzioni per parcheggio automobile o bus navette
252	Dal modo in cui sono formulati i questionari si vede che siete disconnessi dalla realtà: la difficoltà nell'utilizzare i mezzi pubblici non è legata unicamente al costo, ma misura prevalente alla loro scarsa qualità, all'inefficienza del servizio e ai continui disagi operativi. Ignorare questi fattori significa fotografare un fenomeno in modo distorto e lontano dall'esperienza quotidiana di chi vive realmente il trasporto pubblico.
255	orari di entrata a lavoro diversificate e incentivare lo smartworking
256	Nessun suggerimento
260	RIPRISTINARE IL GARAGE DELLA SEDE DI VIALE AMERICA
261	scontiistiche o rimborsi più elevati per chi è costretto ma muoversi da fuori regione per raggiungere il posto di lavoro
263	Nessuna
265	un servizio di trasporto pubblico più efficiente (treni bus metro) meno auto private e bus turistici da fermare prima dell'anello del GRA con proseguimento bus ad alimentazione idrogeno o auto ibride o ad acqua chiedere Ing. Errico Lorenzo installazione sistema ibrido su auto normali
271	navette riservate solo a dipendenti del mimit che percorrono i punti strategici della città non coperti da metropolitana
282	Puntare sullo smart working.
287	Rendere più frequenti le corse e garantire maggior sicurezza ai cittadini che usufruiscono dei servizi.
301	Miglioramento mezzi pubblici, biciclette e monopattini a Roma sono pericolosi per chi guida e per i pedoni, possono essere utili solo per piccoli tragitti. Un pendolare di una certa età come me di certo non si può ammazzare sui monopattini per venire al lavoro.
306	Nel mio caso particolare essendo persona immunodepressa non ho altra scelta che l'uso del mezzo proprio
309	Ci si focalizza sul TPL, ma in realtà il problema più oneroso (in termini sia di stress che economici) è per chi è costretto a utilizzo di trasporto nazionale (dovendosi spostare da altre regioni) in situazione aggravata da continui ritardi, disagi e scioperi. Il punto fondamentale deve essere agevolare, in primis, queste categorie di lavoratori (con ad es. l'incremento dei giorni di smart, agevolazione per l'accesso a telelavoro/lavoro decentrato, stipula di convenzioni - di impatto - con Trenitalia/Italo a uso dei pendolari). Solo dopo aver "normalizzato" queste situazioni, si può poi pensare a intervenire sulle brevi distanze (con agevolazioni per bici, carpooling, ecc.)
312	Andrebbe rivoluzionata la mobilità dell'intera città di Roma, inadeguata per un Paese civile nel 2025. Concretamente, si devono ampliare il numero di corse metro, offrire scontiistica per gli abbonamenti al trasporto pubblico (non molto competitivi rispetto al servizio offerto) o parcheggi con posti auto gratuiti nei pressi del luogo di lavoro (quest'ultima sarebbe la soluzione migliore, dato che nei prossimi anni sarà piuttosto improbabile un miglioramento del trasporto pubblico romano).
318	sconti sull'acquisto di abbonamenti trasporto pubblico
320	Territorialità
325	vengo da un'altra regione. da termini alla sede di lavoro vengo a piedi. sarebbe opportuno fare delle convenzioni serie con il trasporto pubblico NON locale per ridurre l'esborso mensile

333	Scontistica su abbonamenti per chi risiede fuori Roma
335	Suggerisco maggiore frequenza ed efficienza di autobus e metro, agevolazioni per l' acquisto di abbonamenti annuali metrebuses , possibilità di parcheggi gratuiti dell'automobile vicino alla sede del Ministero
340	incentivi forti per il car sharing e car sharing totalmente gratuito per chi lo condivide con i colleghi, oltre al ripristino dei parcheggi già presenti in struttura e chiusi da anni oppure abbonamento gratuito strisce blu per chi condivide con i colleghi la propria auto
343	L'utilizzo del TPL resta l'opzione migliore in termini di riduzione dell'impatto ambientale e per la sicurezza personale. Tuttavia, i tempi di percorrenza attuali del TPL sono incerti (guasti, lavori, ritardi continui, disagi dovuti al sovraffollamento) e troppo lunghi rispetto alle altre possibilità di spostamento. Per questo preferisco spostarmi utilizzando un mezzo agile e veloce come lo scooter. La bici potrebbe essere un'opzione valutabile ma mancano le piste ciclabili.
346	Per promuovere mezzi di trasporto alternativi all'auto privata esiste un solo modo per rendere la città veramente efficiente. Servono le linee della metro. Il monopattino, la bicicletta ben vengano, ma quando piove non sono molto comodi così come è scomodo portarsi appresso il PC ed il necessario per lavorare.
348	Aumento della frequenza di passaggio delle metro (massimo ogni 2 minuti) durante gli orari di punta (7:30-9.00 e pomeriggio 17-19). Non uso autobus ma anche lì stesso discorso
350	Aumentare i giorni mensili di lavoro agile (da 8 a 12 almeno). Sollecitare il prolungamento della metro B oltre Rebibbia.
354	Migliore collegamento tra periferia di Roma e centro città
356	Rafforzare il trasporto ferroviario e collocare i dipendenti vicino le proprie abitazioni per quanto possibile
357	c'è molto traffico privato in zona nonostante la ztl, i mezzi pubblici passano troppo raramente, o forse c'è l'odioso fenomeno dell'overtourism che rende andare e venire molto stressante. Per fare 5 km ci vuole quasi 1 ora, se non fosse per il computer e borse che mi devo portare mi fare la strada a piedi. Magari ci fosse tutta ciclabile (SEPARATA DALLA STRADA) da Via Molise a Tor Pignattara, sarebbe un sogno
358	più giorni di smart per quelle attività che lo consentono
361	NESSUNA
362	per quanto riguarda la mia situazione la possibilità di poter effettuare il telelavoro è alla base di qualunque proposta ovviamente dove sia possibile attuarlo. grazie
366	Scontistica sulle strisce blu o riapertura dell'autorimessa
369	Potenziare e rendere efficiente il trasporto pubblico locale e vietare, contestualmente, l'accesso alle auto private nel centro della Città.
375	Aumenterei la quota di rimborso dell'abbonamento annuale ATAC
379	A mio avviso, la soluzione più efficace per migliorare la mobilità casa-lavoro consiste nel ridurre gli spostamenti solo ai casi effettivamente necessari, garantendo al contempo un sistema di trasporto pubblico locale efficiente, capillare e puntuale. In particolare, ritengo fondamentale promuovere in modo strutturato e stabile il lavoro agile, senza limiti rigidi di giorni, così da rendere questa modalità una vera alternativa organizzativa e non un'eccezione temporanea.
380	scontistiche per le strisce blu e convenzioni con parcheggi privati. Scontistiche abbonamenti metropolitana e mezzi pubblici
385	migliorare il servizio metropolitano
389	Sarebbe opportuno prevedere rimborsi per carnet e abbonamenti dei treni come Italo e Trenitalia
391	Ampliamento degli stalli per biciclette, ove possibile prevedendo un'area spogliatoio attigua per cambio abito. In alternativa, ripristinare gli stalli per bici situati precedentemente nell'area del garage, la quale era provvista di una toilette attigua che - all'occorrenza - fungeva da spogliatoio, risciacquo e cambio abiti.
392	Copertura totale delle spese per il trasporto pubblico.
397	Sarebbe opportuno facilitare gli spostamenti dalla periferia alla città e avere un pagamento ridotto per i parcheggi in strisce blu per chi come me è obbligato ad usare l'automobile in mancanza di mezzi pubblici idonei.
399	full smart working, piste ciclabili serie e miglioramento mezzi pubblici
403	La proposta è la modifica del tragitto linea 80 ATAC : da V. Viterbo a V. Boncompagni (V. Veneto), pur non essendoci fermate intermedie, l'autobus deve rispettare ben n. 7 semafori, allungando i tempi di 10/15 minuti: sarebbe invece utile farlo transitare in V. Calabria, saltando C.so Italia e V. Romagna.
405	IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DOVREBBE ESSERE RINFORZATO. GLI AUTOBUS SONO SEMPRE AFFOLLATI E SPESSO OCCORRE ATTENDERE IL PASSAGGIO DELLE CORSE SUCCESSIVE IN QUANTO ALCUNE SONO DAVVERO SOVRAFFOLLATE. CIO' ALLUNGA LE TEMPISTICHE DEGLI SPOSTAMENTI GIA'

	COMPLICATI.
410	più piste ciclabili
411	Se possibile attivare più convenzioni con i servizi di mobilità pubblica
413	sconto per gli abbonamenti metrobus
415	Scontistiche sugli abbonamenti e una migliore gestione del lavoro agile
421	Rendere fruibile la zona parcheggio sottostante la sede di viale America, sia per le auto che per mezzi di trasporto alternativi
422	Sono fermamente convinta che l'utilizzo del TPL sia la migliore soluzione per chi deve spostarsi in una città così grande com'è Roma, ma il servizio non è purtroppo sufficiente per arginare il problema del traffico. Nella mia esperienza personale, la scelta del mio attuale domicilio è stato dettato dalla presenza della linea di metropolitana che mi avrebbe permesso di raggiungere direttamente il lavoro. Ed allo stesso modo il mio pensiero è condizionato nella scelta di un eventuale spostamento o acquisto di futura casa. Non avere la possibilità di un così diretto collegamento con il luogo di lavoro, costringe all'utilizzo di un veicolo privato, il che costringe a perdere tempo prezioso e meglio utilizzabile all'interno del traffico, causando traffico, smog e stress per chi purtroppo non può sottrarsi a tale modalità di spostamento. Suggestisco pertanto di affiancare ad una compensazione per l'acquisto di abbonamenti per gli spostamenti casa-lavoro tramite mezzi del TPL, anche a linee extraurbane ed anche una compensazione per chi, in assenza di buoni collegamenti con la sede di lavoro, debba necessariamente spostarsi con un veicolo privato.
424	Nessuno
425	i parcheggi fuori la sede di lavoro possibilmente gratuiti
428	Nei Paesi sviluppati prevale la mobilità dolce, mentre in quelli meno sviluppati domina l'uso dell'automobile.
434	introdurre modalità di timbratura alternative a quelle esistenti, soprattutto per chi deve svolgere attività esterne vicine al proprio domicilio, con possibilità di custodire il mezzo di servizio, così come avviene nelle aziende private.
437	possibilità di accedere ad una scontistica più incisiva
439	vista l'incidenza economica della spesa di viaggio annua che supera uno stipendio medio per pendolari Napoli Roma sarebbe auspicabile un sostanzioso aiuto
443	Contributo su costo abbonamento annuale trasporto treni regionali
445	Nessuno
446	Maggiori spazi al coperto per parcheggiare bici e monopattini (soprattutto quelli elettrici)
447	abbonamento agevolato per i treni veloci.
454	maggiori incentivi abbonamenti trasporto pubblico
455	Prevedere dei collegamenti efficienti con Roma Termini
457	Chiedere al Comune di Roma un incremento delle corse dei mezzi pubblici negli orari dei pendolari.
463	Miglioramenti dei trasporti
466	convenzioni con scooter sharing
467	Migliorare e potenziare il servizio pubblico
471	Migliorare il trasporto pubblico ad Ancona in modo che copra le zone più scomode (ES: Piazza del Senato). Dare incentivi sostanziosi ai dipendenti che scelgono di acquistare veicoli elettrici o a recarsi a lavoro a piedi.
479	POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLE AREE DI PARCHEGGIO (SOPRATTUTTO QUELLE RELATIVE AI MEZZI ELETTRICI)
485	Incentivi al noleggio a lungo termine di automobili elettriche
491	Migliorare gli stalli bici
492	sarebbe necessario migliorare i tempi di percorrenza delle metro, soprattutto della metro C
499	Il problema principale credo che siano i parcheggi, anche se il questionario è volto alla mobilità. Sicuramente la proposta di incentivi sugli abbonamenti è ottima.
501	incentivi per acquisto di abbonamenti monopattini, e-bike e atac. Tuttavia, il servizio Atac è spesso insufficiente perché gli autobus sono pieni di persone e molte volte non si riesci ad entrare sull'autobus
505	Prevedere incentivi per il treno.
513	Rafforzare il servizio pubblico che al momento è molto scadente. I tempi di percorrenza passano da 60 ai 150min per la singola tratta
517	mezzi pubblici gratis per i dipendenti del Ministero
521	SAREBBE INDISPENSABILE AVERE LA POSSIBILITA DI AVERE UN PARCHEGGIO PER I DIPENDENTI CHE UTILIZZANO L'AUTO.
523	Potenziamento della frequenza del servizio metro
525	Servizio metro su tutta la città
534	Incentivare modalità di lavoro agile
535	Convenzione per acquisto carnet treni. La convenzione per l'abbonamento con Trenitalia non è utilizzabile per chi usufruisce del lavoro agile.

536	incentivare il trasposto pubblico con sussidi economici soprattutto per le grandi città
537	Convenzione ai fini dell'acquisto di carnet per l'Alta Velocità (Trenitalia/Italo), dato che gli abbonamenti non costituiscono una misura conveniente per chi si usufruisce del lavoro agile
544	Superare il concetto di orario di lavoro per accogliere quello dei risultati di lavoro con massima flessibilità di presenza in sede
547	incentivare scontistica su abbonamenti ai servizi di mobilità pubblica
548	Possibilità di lavoro agile
549	Contributo economico agli abbonamenti di mezzi di trasporti pubblici
553	Le sedi MIMIT di Roma (via Molise/ via Quattro Fontane e viale America) sono collegate molto bene con la metropolitana. Uno sconto significativo e sostanzioso sul costo dell'abbonamento annuale del Trasporto Pubblico Locale può rappresentare un chiaro incentivo, per i dipendenti, a usare i mezzi pubblici anche perché, a Roma, la Metropolitana rappresenta il mezzo di trasporto più efficiente.
556	nessuna, purtroppo ho bambini piccoli che devono essere accompagnati e ripresi da scuola. fra qualche anno posso valutare alternative.
557	maggiori rimborsi per abbonamento trasporti e/o ulteriori agevolazioni
558	convenzioni con dott. lime, bird
561	è importante che gli incentivi/convenzioni si applichino per tutti gli operatori sul territorio nazionale. Per avere spostamenti più sostenibili sarebbe importante aumentare lo smart working e aggregare diverse sedi di uffici territoriali governativi
568	Piu' Puntualita nel servizio trasporto!
569	La presenza di piste ciclabili deve essere di tipo protetto e non semplici strisce pitturate a terra. Con il pericolosissimo traffico romano servono cordoli e sistemi di protezione viaria adeguati alla protezione di ciclisti. Altro problema è poi il mantenimento di percorribilità delle piste spesso invase da veicoli parcheggiati e/o comunque ostacoli nella percorribilità.
573	io abolirei lo smart working una truffa legalizzata a tutti gli effetti
577	convenzioni per i trasporti pubblici anche per i lavoratori degli Ispettorati territoriali e non solo per i dipendenti delle sedi centrali. Non siamo dipendenti di serie B.
579	Aumento delle corse
580	Aumento di lavoro agile per ridurre gli spostamenti
590	per agevolare la mobilità e renderla più sostenibile, ritengo innanzitutto necessario intervenire sull'infrastruttura stradale. Infatti, attualmente le strade di Roma, dalle periferie all'area adiacente al Ministero, risultano pericolose per l'utenza debole (pedoni e ciclisti), fortemente congestionate e mancano di alcuni elementi urbani necessari a garantire gli standard di decoro e di sicurezza necessari a prendere in considerazione un cambiamento nella scelta del mezzo di trasporto (cordoli di protezione, dissuasori di velocità, parapetonali, bike-lane e piste ciclabili). Sarebbero interventi nettamente più economici e rapidi rispetto a un potenziamento del TPL, che per di più, non risulta carente nelle zone delle sedi del MIMIT .
591	Sconti importanti sugli abbonamenti
596	Incentivare scontistiche per l'utilizzo di mezzi di trasporto pubblico riservato ai pendolari fuori regioni
601	creare degli hub di zona per permettere di ottemperare ai giorni in presenza spostandosi in un raggio di interesse di uno o due km, come già adottato in Francia nelle città dei 15 minuti
603	Penso che il mobility manager dovrebbe fare molto di più rispetto alla compilazione di questo questionario inutile
605	NA
606	Aumentare gli incentivi sugli abbonamenti. E' pessima la qualità del servizio offerto rispetto al prezzo richiesto.
615	Esenzioni Ztl per dirigenti e parcheggio convenzionato.
619	Nel tratto tra Porta Pia e Piazza Sempione via Nomentana è suddivisa in 6 corsie, 3 per ogni senso di marcia, 1 riservata al trasporto pubblico. Potrebbe essere efficiente destinare la mattina 3 corsie (+ 1 per il trasporto pubblico) al traffico verso il centro e la sera viceversa, come in numerose altre città, attraverso un sistema semaforico adeguato
620	Il trasporto pubblico a Roma dovrebbe essere capillare sull'intero territorio e avere una frequenza ravvicinata tenuto conto dell'elevato numero di utenti, che spesso viaggiano ammassati, schiacciati e con aria viziata. Proporrei un maggiore estensione dei percorsi pubblici ferrati : treni e metropolitane.
626	Sarebbe utile pensare ad una scontistica su treni metropolitani e regionali che possa consentire altresì il trasporto di biciclette e/o monopattini al seguito.
628	concedere a rotazione la disponibilità del parcheggio di via Molise; attivare convenzioni con parcheggi limitrofi; riservare posti in aree ztl ai dip del mimit possessori di auto elettriche
630	maggiori corsie preferenziali per gli autobus e potenziamento dei mezzi
633	nessun suggerimento!!
637	la presenza di piste ciclabili complete (molte finiscono in mezzo alla strada nel traffico) e la possibilità di parcheggiare la bici in luoghi custoditi farebbero la differenza

639	Prevedere più corse
648	più smartworking
649	Aiutare chi spende tanti soldi per venire a lavoro con i Treni e i trasporti Locali, verificare chi percorre tanti Km per effettuare il percorso Casa/Lavoro e in base agli soldi spesi, fornire incentivi adeguati a secondo dei soldi spesi annualmente(Fare un bonus uguale per tutti si e corretto, ma chi spende 4000€ all'anno di trasporti rispetto a chi ne spende 400€ all'anno deve avere penso un aiuto in piu.)
650	aumento efficienza e qualità nonché numero dei mezzi pubblici
651	Bando con rimborso totale delle spese per i mezzi pubblici (considerando che già sono molto disagiati, determinando un tempo di percorrenza più del doppio superiore a quello del mezzo proprio). Considerare anche un contributo per chi usa il mezzo proprio. Smetterla con le proposte tipo bicicletta, monopattino o altro che non si adattano a chi percorre centinaia di km per venire a lavoro.
653	Propongo di aumentare la frequenza di metro e bus. Suggestisco di dare un contributo pari ad almeno il 50% per l'abbonamento metrebus
658	mantenere l'ufficio vicino alla fermata metro in alternativa un servizio navetta per dipendenti fino alla stazione, mantenere agevolazione acquisto abbonamenti, creare una community dei pendolari, incentivare e promuovere lo smart working, avere molte piu convenzioni collegate alla mobilità
664	Migliorate il trasporto pubblico di autobus, metro e tram, le biciclette e monopattini sono solo pericolosi per una città come Roma !!
674	prevedere line tpl che raggiungano tutte le localita abitate anche fino all' ultimo kilometro
678	nessun suggerimento
679	usare piccoli mezzi pubblici nelle ore di maggior traffico per risparmio energetico e di intasamento Grazie
680	abbonamenti per il trasporto pubblico agevolati per i dipendenti
684	sconti sugli abbonamenti per l'uso di mezzi di trasporto
685	nessuna
689	Un parcheggio custodito, gratuito per tutti i mezzi a due ruote, ed un permesso per parcheggiare gratuitamente le auto private sulle strisce blu
696	aumentare frequenze mezzi pubblici
702	Il trasporto pubblico dovrebbe garantire spazi adeguati e posto a sedere per le lunghe percorrenze, essere in orario e non essere affetto dalle innumerevoli manifestazioni di sciopero. Il trasporto dalle stazioni al posto di lavoro dovrebbe essere agevolato mediante l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale come monopattini, biciclette e scooter che non devono impattare sull'economia del lavoratore. Nelle stazioni periferiche bisogna implementare la capienza dei parcheggi possibilmente custoditi.
703	Mezzi pubblici più efficienti
707	Includere il comune di Fiumicino nelle zone A e B dell'abbonamento Metrebus (ad oggi bisogna pagare 3 zone per arrivare a Roma da Fiumicino); aumentare il numero di frequenze dei treni della Metromare nella fascia oraria 07.00 - 08.00 per ridurre il disagio mattutino dovuto alla tanta utenza che usufruisce del trasporto locale e fa stare i passeggeri come "sardine in scatola" nel tragitto. Qualora fosse possibile, individuare parcheggi di CAR SHARING ad oggi completamente assenti nel comune di Fiumicino (senza considerare l'area dei terminal aeroportuali) e nelle zone del litorale romano.
709	SI
710	Riterrei molto utili incentivi sull'acquisto dell'abbonamento per i trasporti pubblici o, in alternativa, la presenza di piste ciclabili continue per tutto il tragitto.
719	Nel periodo invernare utilizzo macchina e metro (problemi di parcheggio anagnina e quindi mi sposto a Cinecittà). Per la metro C mancato decoro e sicurezza nelle stazioni
721	Welfare per agevolare l'acquisto di abbonamenti annuali di trasporto pubblico, metro, treni regionali. Permettere il lavoro decentrato con più flessibilità oggi ci sono molte sedi provinciali non pervenute nei bandi mi riferisco alla mia provincia di FROSINONE
724	Il car sharing ed il bike sharing dovrebbero essere proposti ai dipendenti pubblici con una scontistica tale che sia veramente vantaggiosa per chi debba usarli tutti i giorni o quasi. Al momento le tariffe non sono assolutamente confrontabili con quanto si va a spendere combinando un mezzo proprio + trasporto pubblico (almeno nel mio caso).
727	Tenuto conto della mia specifica attività lavorativa che mi impone per gli spostamenti nei luoghi di lavoro l'utilizzo della mia autovettura, non vedo altre soluzioni alternative.
728	Auspico maggiori mezzi pubblici
730	le proposte sono tutte quelle inserite nella domanda precedente "Per ridurre l'uso dell' automobile privata negli spostamenti casa-lavoro indica QUANTO RITIENI IMPORTANTI le azioni di seguito riportate, con valori da 1 (per niente importante) a 5 (molto importante).
731	classe Dirigente Amministrazioni Locali incompetenti (ancora troppe auto) città congestionata.

735	parcheggio libero in stazione, avvicinamento della sede di lavoro a casa aprendo uffici periferici. aumento delle giornate di smart working
736	nulla
738	I MILITARI DIPENDENTI DEL MINISTERO DELLA DIFESA VIAGGIANO GRATIS SUI TRENI PER RAGGIUNGERE IL POSTO DI LAVORO. I DIPENDENTI DELLE ALTRE AMMINISTRAZIONI CENTRALI PERCHE' NON POSSONO AVERE LO STESSO BENEFIT?
744	Bisognerebbe riparametrare il questionario poichè chi ha il decentrato percorre meno km quando va nella sede di lavoro decentrata rispetto a quando va nella sua sede di appartenenza.
749	Un metodo per ridurre il traffico è sicuramente il car pooling, l'automobile si può usare anche nelle giornate piovose dove invece è impossibile utilizzare scooter, monopattino o bicicletta. Se il trasporto locale pubblico è ben organizzato allora rimane la scelta migliore attraverso però un servizio di incentivo per l'abbonamento annuale.
750	rotazione del parcheggio della sede ministeriale
752	Aumentare i mezzi pubblici
756	Possibilità di convenzioni per gli abbonamenti mensili/annuali dei mezzi pubblici e se possibile parziali rimborsi per l'uso di mezzi pubblici non vincolati al periodo di presa di servizio
757	Per incentivare l'uso di mobilità sostenibile, evitare stress e ridurre l'inquinamento, si dovrebbe dare la possibilità di lavorare prioritariamente nel luogo di residenza o nelle immediate vicinanze.
759	Incentivare trasporto pubblico con attese brevi e modalità di viaggio in sicurezza e comodamente
761	Sarebbe opportuno incentivare il Lavoro agile o Telelavoro perchè dopo 40 anni di spostamenti casa lavoro diventa logorante per il dipendente.
762	Offrire sconti sull'acquisto dei biglietti dei treni, così come su bici elettriche e monopattini, potrebbe incentivare l'uso combinato del treno e dei mezzi di trasporto sostenibili, come le biciclette elettriche, favorendo una mobilità più integrata
767	Contributi per abbonamenti TPL
773	più autobus e metro e più frequenza nel passare
776	aumento del numero dei giorni mensili di smartworking (10-12 al mese)
781	Sarebbe utile che i dipendenti della PA abbiano una scontistica ad hoc per i mezzi di car sharing, senza dover aspettare lunghe attese per la validazione o abilitazione degli sconti.
782	sconto su abbonamento annuale ATAC
784	Abitando fuori Roma è necessaria una maggiore frequenza dei trasporti locali per ottimizzare, anche in base alle esigenze personali, i tempi estremamente lunghi di attesa.
785	Chiudere i centri città e lasciare solo i bus elettrici e alcuni tipi di motorini. Inoltre permettere ai motocicli di utilizzare le piste ciclabili come fanno in Olanda.
789	Migliorare i collegamenti con i trasporti pubblici. Metropolitane troppo affollate e poco salubri.
792	In caso di sciopero, misure per incentivare car sharing
793	NON MI SEMBRA ANONIMO VISTA LA RICHIESTA DEL DOMICILIO/RESIDENZA, C.A.P.....
796	Migliorare il trasporto pubblico
798	nessuna
801	Le proposte del Ministero sono soltanto rivolte a chi vive nella città, chi fa il pendolare non è considerato. Nel mio caso per venire con i mezzi da Guidonia dovrei prendere il treno (45 minuti), sperare di prendere la metro B a tiburtina, (trenitalia non prevede fermate a termini che sarebbero invece fondamentali), cambiare a Termini con la metro a e scendere a barberini, il tutto per 1 ora e 20, se tutto va bene solo per andare, uguale per tornare. Se si volesse incentivare l'uso dei mezzi di trasporto allora bisognerebbe rafforzare le corse del treno, altrimenti l'unica alternativa è la macchina e, in tal caso, non ci sono aiuti verso il dipendente che deve sobbarcarsi i costi di benzina, casello (2 euro al giorno), parcheggio a pagamento. Un buono strumento sarebbe lo smart, tuttavia, i dirigenti sono restii a farlo utilizzare e, in alcuni casi, lo vietano quindi si è obbligati a venire.
802	incentivi per sconti sugli abbonamenti trasporto pubblico locali (treni, bus, metropolitana ...)
807	Migliore viabilità e mezzi pubblici più frequenti e meglio organizzati - Comunicazioni in occasioni di eventi che limitano l'accesso alla zona EUR
808	aumentare il personale del trasporto pubblico locale e adeguare gli stipendi al carico di lavoro svolto
811	Aumentare l'efficienza dei mezzi pubblici
814	no
817	stipulare convenzioni tra amministrazioni per fornire ai dipendenti permessi di sosta nelle aree a pagamento a basso canone mensile
826	Il problema principale è la mancanza di parcheggi nei pressi delle abitazioni. Un piano di

	mobilità sostenibile, non necessariamente in sharing, dovrebbe prevedere la possibilità di stalli di mezzi personali anche nella propria zona di residenza. Si potrebbero ad esempio usare i parcheggi dei supermercati che di notte sono vuoti
827	contributi per abbonamenti TPL
828	Ci vorrebbe un parcheggio gratuito del Ministero (o convenzionato), in assenza di mezzi pubblici adeguati
833	Mobilità pubblica con corse più frequenti e più affidabili
834	L'ideale sarebbe poter riuscire ad organizzare gli orari di lavoro in modo da poter condividere tragitti e mezzi di spostamento.
850	Mantenere orario di servizio open in presenza, in modo da non congestionare ulteriormente i trasporti pubblici negli orari di punta
851	Vista l'impossibilità di parcheggio interno ministeriale, sarebbe auspicabile una convenzione per il parcheggio a pagamento.
856	trasporti pubblici con corse specie in uscita dal lavoro più frequenti
860	incentivare lo smart working e il telelavoro
866	La soluzione potrebbe essere lavorare esclusivamente da casa
868	migliorare i trasporti pubblici e controllare gli autisti che saltano molto spesso le corse soprattutto in certi orari
870	migliore organizzazione dei parcheggi di scambio presso le stazioni della metropolitana e maggiore frequenza degli autobus nonché rimborso anche parziale degli abbonamenti
874	UN SISTEMA DI CAR SHARING CON INCENTIVI LO REPUTO LA COSA MIGLIORE VISTO CHE ABITO A CIRCA 20 KM DALLA SEDE DI LAVORO
876	Il mio sistema di spostamento andrebbe anche bene e sarebbe conveniente se facessero funzionare i mezzi come si deve senza sopprimere ciclicamente per mesi il tram che mi collega al centro
877	poter usufruire del lavoro agile anche in ore, in modo che nella stessa giornata si possa fare una parte del servizio in presenza e una parte in lavoro agile.
879	un servizio pubblico molto più efficiente, con più carrozze e tempi più frequenti di arrivo/partenza, la possibilità di avere un parcheggio all'interno dell'immobile ministeriale o parcheggi con tariffe vantaggiose per i dipendenti ministeriali, consentire a chi risiede vicino alla sede di Viale America la possibilità di spostamento lavorativo anche in virtù del lavoro agile
880	nessuna per adesso
884	Implementare il lavoro agile.
892	Per quanto riguarda il MIMIT, proporre il car poolin e sponsorizzarlo (MOLTO) sul sull'intranet così che possa diventare effettivamente un servizio per i lavoratori. Oltre a questo, fare una convenzione per gli abbonamenti
894	abbonamenti scontati e agevolati per mezzi pubblici/bici elettriche/scooter etc da estendere anche ai familiari che necessitano del trasporto familiare
914	bus per i ministeriali ad orario
917	Nessuna in particolare tenuto conto dei servizi da terzo mondo di cui è dotata la nostra città.
920	Mi piacerebbe conoscere quali sono le attuali misure di mobility management poste in essere dal Mimit che non sono riuscite a trovare nel PSCL (2023) disponibile nell'intranet. Nel PSCL possono essere ampliati il piano di comunicazione, di monitoraggio e di implementazione ed inserito il calcolo dei benefici ambientali. Potrebbe essere utile inserire anche il calcolo dei benefici economici relativi alle misure di mobility management che si presume saranno implementate sulla base dei risultati del questionario. un cordiale saluto
921	In attesa di un potenziamento dei mezzi pubblici e di piste ciclabili adeguate, se fosse riaperto il garage di viale America, sarebbe già un passo avanti
922	Se avessi qualche anno di meno, sarei molto interessato a piste ciclabili e postazioni per biciclette sul posto di lavoro, ma data l'età (66 anni) ho necessità soprattutto di mezzi pubblici efficienti, economici e frequenti
926	nessuna
927	Nessun suggerimento. Necessito di prendere auto privata
930	Convenzioni e forti sconti con le ferrovie dello stato e FS Spark che gestisce i parcheggi, questo perché provenendo da Napoli Afragola come stazione, ci si spendono 6000€ annui per il trasporto che fanno ripensare realmente la convenienza o meno di aver vinto un concorso pubblico visto la vita carissima che oramai viviamo quotidianamente e che nel breve periodo di un anno massimo occorre trovare una soluzione in entrambi i casi visto che attualmente ci sono più uscite che entrate, nel mio caso con due figli di cui un neonato, tra treno, parcheggio, mutuo che per altri è affitto, babysitter e aiuti vari dovuti alla distanza della sede distante, lo stipendio è già stato più che consumato, quindi aggiungiamo anche spesa, utenze, Tari, auto e assicurazioni, in pratica attualmente è un default preannunciato.
932	aumentare i giorni di agile faciliterebbe la mobilità di tutti
934	Navette per chi ha domicilio oltre i 25 km

935	Migliorare trasporto pubblico
937	Inserire ulteriori agevolazioni, promozioni, scontistiche a chi è in possesso di abbonamento annuale a TPL
942	Si dovrebbero prevedere degli incentivi realmente convenienti per chi è lavoratore, il suggerimento che può sembrare banale in realtà ha una serie di implicazioni non indifferenti, come: più lavoratori comincerebbero realmente ad andare a lavoro attraverso mezzi alternativi rispetto alla macchina personale, il che implica riduzione dell'inquinamento (se si adottassero in maniera massima le alternative). Miglioramento della qualità della vita in termini economici, se il risparmio fosse reale allora anche uno stipendio più esiguo rispetto a posizioni di vertice consentirebbero di condurre uno stile di vita adeguato, piuttosto che "sembrare uno schiavo". Inoltre, se i mezzi di trasporto fossero realmente comodi e non ti rendessero dipendente da tempi d'attesa, costi folli e sovraffollamento allora ci sarebbero una serie di implicazioni concordi con quelle precedentemente citate
944	creare parcheggi interni alla struttura o parcheggi esterni riservati
945	Un servizio di mobilità con mezzi pubblici ben organizzato, con miglioramento degli orari di attesa, come nel caso del treno di Ostia. I mezzi pubblici sono importantissimi sicuramente quello di cui hanno bisogno è la maggiore frequenza .
946	Utilizzo i treni delle FS e la mia auto per raggiungere la stazione a 20 km da casa. Incentivazione degli Autobus e scontistica in genere sugli abbonamenti dei mezzi pubblici
953	prevedere più lavoro agile, maggiori incentivi per l'acquisto di abbonamenti TPL e convenzioni con servizi di sharing
957	Convenzione VERA con Trenitalia/Italo e non quella inutile con sconto del 10%
958	Forte potenziamento della metropolitana linea B
968	prolungamento linee metro
973	Sarebbe Fondamentale aumentare gli incentivi/rimborsi/contributi sull'acquisto di abbonamenti per servizi di trasporto pubblico, ugualmente importante sarebbe l'istituzione di postazioni di coworking prenotabili e disponibili a scelta tra le varie sedi del ministero in modo da permettere ai dipendenti, in caso di necessità o comunque in situazioni particolari di poter svolgere il lavoro in presenza scegliendo tra le sedi disponibili quella più comoda o che richiedesse un tempo o una distanza minore per essere raggiunta, riducendo così i tempi e i costi per gli spostamenti.
977	Per chi è costretto per necessità all'utilizzo di più mezzi (automobile, treno e autobus), un incentivo sugli abbonamenti sarebbe gradito
980	Parcheggio aziendale per ogni mezzo Auto moto o Bici
986	implementare numero linee e frequenza dei mezzi pubblici e corsie preferenziali
987	Maggiori incentivi/facilitazioni (es. scontistiche maggiori, garanzia di posti disponibili) su abbonamenti e carnet per i viaggi con trasporto pubblico nazionale (treni, principalmente AV); maggiore affidabilità del servizio
988	Su tratta Viterbo-Roma, escludo il viaggio in macchina in quanto non economico e sicuro. La soluzione ottimale sarebbe la scontistica sull'abbonamento treno (Metrebus LAZIO).
990	Località di lavoro raggiungibile SOLO con mezzi privati e distante circa 25 km dalla residenza quindi improponibile con bici o monopattini anche elettrici
991	nessuno
992	Scontistica abbonamento TPL
997	Parcheggio interno o convenzionato
1004	Nulla, in quanto il territorio dove vivo non si presta all'uso di mezzi alternativi all'auto o al mezzo pubblico.
1005	Scontistica abbonamenti trasporti pubblici
1006	Più che potenziare i servizi, molte volte occorre creare i servizi (sia di trasporto pubblico che altro) perché inesistenti e si è costretti ad utilizzare solo ed esclusivamente il mezzo proprio
1011	personalmente l'attività primaria, almeno nel mio quadrante di città, sarebbe quella di potenziare i parcheggi di scambio per le automobili, in modo di poter avere opportunità concreta di poter lasciare l'auto in tranquillità e andare a proseguire il viaggio in metropolitana.
1032	più sedi decentrate anche presso altre strutture pubbliche o altri ministeri
1037	Navette A/R da punti strategici (per esempio da Piramide) in due orari la mattina ed il pomeriggio; la metro è spesso affollata e lenta.
1039	La prossima volta nel sondaggio includete anche la sede di Via di Tor San Giovanni 280 - ho dovuto selezionare viale America poiché la mia sede non era presente. Il collegamento attraverso TPL tra sede di lavoro e il mio domicilio è praticamente inesistente. Sono convinto che il miglior modo per migliorare la mobilità di tutti è quello di favorire ed aumentare lo SW onde evitare affollamento per le strade e sui mezzi.
1042	Nessuno
1044	Migliorare l'efficienza dei servizi pubblici e viabilità in una città come Roma che vanta di essere la Capitale d'Italia.

1046	navette condivise con contributo
1047	miglioramenti su metro e atac
1049	Agevolare almeno con gli orari, semmai contando parte dell'orario di viaggio come orario di lavoro, chi percorre oltre 100 chilometri al giorno.
1050	Rendere più agevole gli spostamenti per chi abita in montagna.
1054	incentivare e migliorare il trasporto pubblico rendendolo più agevole, efficiente e conveniente, incrementandolo e disincentivando quello privato
1056	sistematizzare i parcheggi
1059	la mia sede di lavoro è firenze centro, utilizzo il treno da prato il servizio è buono, ma per arrivare alla stazione di prato distante circa 5 km devo utilizzare l'auto che risulta molto stressante per il traffico, se esistessero piste ciclabili ed incentivi per l'acquisto di biciclette elettriche farei a meno dell'automobile
1062	fare dei punti di raccolta in vari punti con possibilità di interscambio con auto specialment e per chi abita fuori roma e ci mette se prende i mezzi anche un ora e mezzo. secondo voi è fattibile .io non ho i mezzi per comprare casa vicino al lavoro come tanti colleghi e non si può lavorare non 8 ore ma 11 solo per arrivare al lavoro. Le bici elettriche vanno bene a chi abita nel circondario tutte le alternative che avete dato sono solo per chi abita nell'arco dei 5 km dall'ufficio. o si decentra l'ufficio o si fanno parcheggi interscambi con pulmini anche pagando
1070	navetta o trasporto pubblico più dedicato al posto di lavoro
1079	MIGLIORARE LA VIABILITÀ SE SI VUOLE INCENTIVARE L'USO, ORA MOLTO PERICOLOSO, DI BICICLETTE
1087	Preferisco andare nella sede lavorativa in auto
1095	Parcheggi auto convenzionati
1100	no monopattini elettrici
1101	Aumentare il trasporto pubblico
1103	parcheggio in sede
1110	Miglioramento infrastrutture rete ferroviaria - maggiore attenzione alla pulizia sui treni - maggiori controlli biglietti sui treni con almeno n.2 controllori - in molti casi il controllore, da solo, non passa quasi mai.
1116	Ritengo sia fondamentale allestire spogliatoi, per permettere a me e ai tanti colleghi che preferiscono o preferirebbero recarsi a lavoro in bici/bici a pedalata assistita, dotarsi di spogliatoi, anche con docce, per potersi cambiare, come accade nel settore privato e nei paesi all'avanguardia, perché le biciclette, anche con pedalata assistita, comunque comportano sudore, ecc. Inoltre, per il futuro, se si cambiasse sede, potrebbero essere valutato anche di utilizzare navette che possano trasportare i colleghi da e verso la metro in orari stabiliti
1118	Più incentivi per trasporto pubblico locale
1124	Parcheggio o stalli per autovetture e miglioramento del TPL
1125	Aumentare i giorni di lavoro agile e ristrutturare i garage non a norma
1128	Incrementare la frequenza del passaggio di metro e bus
1132	Possibilità di contributi maggiori per abbonamenti trasporto pubblico
1136	solo in caso di TPL funzionante con modalità e orari soddisfacenti, valuterei l'ipotesi di non utilizzare l'auto.
1137	incentivare lo smart working per tutti gli uffici, poiché è l'unica misura che incide davvero sul numero di spostamenti e quindi sulle emissioni.
1138	Per chi abita fuori Roma considerato che su alcune tipologie di strada non sono presenti piste ciclabili unica soluzione è parcheggiare presso le stazioni delle ferrovie o metro e prendere i mezzi del TPL
1139	Convenzioni con Trenitalia; Convenzioni con aziende produttrici di bici/monopattini elettrici.
1142	più corsie mezzi pubblici, più efficienza metropolitana, meno scioperi diventati ormai di routine, più piste ciclabili
1149	aumentare flessibilità di orario e incentivi economici su abbonamento
1154	Grazie
1155	La distanza è tale da essere sconsigliata da percorrere a piedi. I bus non arrivano vicino l'ufficio w devo fare un pezzo a piedi
1158	Migliorare il trasporto pubblico
1162	molto buona la flessibilità di orario in entrata e in uscita
1164	servizio di spogliatoio e doccia sul luogo di lavoro, e incentivi economici per i dipendenti che utilizzano la bicicletta
1166	Ridurre la presenza in ufficio
1172	No
1175	Nessun suggerimento, nelle mie condizioni la agevolazione al lavoro agile è la migliore soluzione
1177	nessuno

1178	No
1183	personalmente le mie esigenze relative alle modalità di spostamento sono legate alla necessità di dover accompagnare un bimbo piccolo al nido e riprenderlo, pertanto resta per me prioritaria l'autonomia negli spostamenti e l'utilizzo della macchina.
1193	niente
1196	nessuno
1204	Roma non è molto adatta a muoversi con biciclette per conformazione e distanze, impensabile fare 50 km tra andata e ritorno per recarsi al lavoro. Migliorare strade e trasporto pubblico
1207	I mezzi pubblici hanno costi più sostenibili (non devono essere troppo vecchi perché inquinano) con autobus elettrici così si ha l'aria più pulita e strade più sicure con meno ingombri per i parcheggi.
1210	utilizzo mezzi pubblici puntuali e comodi
1215	parcheggio gratuito e orari di lavoro flessibili per chi vive in altro Comune
1218	incentivare lo smart working
1219	più incentivi
1221	Aumentare il numero di giorni di Lavoro Agile. Avere una vera scontistica sull'acquisto di biglietti/abbonamenti (giornalieri, mensili ed annuali) per i mezzi pubblici (treni regionali, metro ed autobus). Incentivare forme di lavoro come il Lavoro decentrato ed il Telelavoro aumentando il numero di persone che ne possono prendere parte.
1228	migliorare il servizio pubblico
1235	-
1238	Investire sui mezzi pubblici da parte delle istituzioni (comune, regione, provincia) la città nelle zone di periferia è completamente lasciate al suo destino. Grazie
1239	convenzioni con mezzi pubblici, car sharing, navette per sede di lavoro
1243	aumentare giorni di lavoro agile
1253	NESSUNO
1258	FAVORE LO SMART WORKING DOVE POSSIBILE CON PIÙ GIORNATE AL MESE
1259	incentivi all'acquisto dell'auto diesel
1264	Nessuna proposta
1267	Ok
1269	Qui a Viterbo le problematiche per la viabilità sono di tipo basilare: marciapiedi assolutamente insufficienti (e spesso incongruenti: iniziano e ti abbandonano sulle strade esclusivamente carrozzabili! a Roma, da questo punto di vista, è molto meglio) Parlando con colleghi della provincia di Latina - entroterra del litorale dal Circeo a Formia riferisco che la problematica principale è la bassa frequenza del trasporto pubblico secondario: dalle stazioni lungo la linea ferroviaria (Roma-Napoli via Formia - ottima linea) ai paesi interni
1271	va bene così
1274	nessuno
1275	creare convenzioni effettivamente vantaggiose per i lavoratori pendolari che, utilizzano il trasporto pubblico, compresa l'alta velocità
1276	NESSUNO
1279	PARCHEGGI NON A PAGAMENTO
1280	Convenzioni con bus navette alternative ai percorsi TPL specie in presenza di frequenti scioperi dei mezzi pubblici
1281	mantenere a 3 volte a settimana il lavoro agile
1282	ATTIVARE UNA SCONTISTICA PER I MEZZI PUBBLICI
1284	Basterebbe aumentare le corse su ferrovie e autobus in periferia invece siamo ancora con orari lunghi e la sera dopo le ore 20 quasi inesistenti. Sui mezzi molto indietro con capitali europei
1285	Migliorare i trasporti pubblici
1288	Non posso esprimere un parere, in quanto troppo condizionato, da sempre, da esigenze personali.
1292	Nessuna
1293	Importante potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale
1294	Proposta di introdurre tassa giornaliera per i veicoli che entrano nelle zone centrali durante gli orari di punta da cui si può trarre ridurre il traffico generando fondi da reinvestire nel trasporto pubblico e scoraggiare l'uso dell'auto. istituire o espandere Zone Ultra Basse Emissioni in cui i veicoli più inquinanti (Diesel e Benzina datati) devono pagare una tassa elevata per circolare migliorando drasticamente la qualità dell'aria e accelerando la transizione verso veicoli elettrici o meno inquinanti. Potenziamento del trasporto pubblico Integrato. Rete H24 Night Tube, Night Bus. Bus come colonna vertebrale. Promuovere la mobilità attiva/sostenibile e
1296	non ho suggerimenti
1302	INCENTIVARE AL MASSIMO LO SMART WORKING

1307	diminuire obbligo numero di giornate in sede. aumentare possibilità di parcheggio
1311	CAMPAGNE INFORMATIVE AI CITTADINI QUALITA' DELLA VITA, SALUTE, AMBIENTE; WORK-LIFE BALANCE- SERVIZI DI SUPPORTO AZIENDALI
1312	SVILUPPO E CREAIZONE DI PARCHEGGI INTERNI AL MINISTERO O COMUNQUE PARCHEGGI GRATUITI PER DIPENDENTI. SI SOTTOLINEA CHE PER CHI LAVORA IN VIALE AMERICA ED È COSTRETTO A RECARSÌ A LAVORO CON LA MACCHINA, È SOSTANZIALMENTE IMPOSSIBILE TROVARE PARCHEGGIO VICINO AL MINISTERO STANTE UBICAZIONE DELL'EDIFICIO ADIACENTE ALLA FERMATA DELLA METRO B EUR PALASPORT. ANCHE ARRIVANDO ALLE H 7.30 È IMPOSSIBILE TROVARE PARCHEGGIO, SE NON PARCHEGGIANDO AD ALMENO 10/15 MIN DI DISTANZA A PIEDI DALLA STRUTTURA MINISTERIALE.
1316	Aumento parcheggio per scooter. Aumento parcheggio auto, per chi usufruisce di permesso parcheggio per disabili.
1319	Le azioni che mi sembra possano avere maggiore impatto sul flusso di mobilità sono quelle relative all'incentivo e l'espansione delle modalità di lavoro da remoto (smart working, telelavoro, etc.).
1320	Il problema principale per chi usa biciclette, monopattini e altri mezzi di mobilità sostenibile sono I FURTI. I garage chiedono degli importi (350 / 400 euro all'anno, che superano spesso il valore di mercato del mezzo) per permettere di parcheggiare una bicicletta, a prescindere che sia muscolare o elettrica. Il Mimit dovrebbe fare delle convenzioni con i garage in tutta Italia, in modo che i dipendenti possano lasciare le biciclette sia all'andata che al ritorno, senza subire FURTI, senza che vengano depredati dai ladri. E' questo il maggior freno all'acquisto di una bicicletta e all'abbandono dei mezzi pubblici e delle auto. Se ne sono accorti tutti (andate sull'account Bici rubate a Roma di Facebook) tranne voi che fate i sondaggi al Mimit e chiedete sempre le stesse cose. Questi sondaggi non servono a nulla, perchè nulla è mai cambiato e ormai non vi crede più nessuno.

Riepilogo per G08Q28

Suggerimenti/proposte

